

Note situation et impact COVID-19 aux Philippines au 1 juin 2020

- **Contexte général avec notamment si vous disposez facilement de l'information, des éléments sur la situation sanitaire des personnes, les mesures de restrictions de déplacement sur le territoire et l'organisation mise en place au fur et à mesure de l'évolution de l'épidémie**

Les Philippines comptent 107 Mhab, un PIB/hab de 2.600 EUR. Sa balance commerciale agroalimentaire est déficitaire, forte dépendance des importations pour son alimentation.

Les Philippines ont déclaré 18.086 cas au 1 juin dont 957 décès, et 862 nouveaux cas et 7 nouveaux décès le 31 mai.

Le Président a imposé le confinement de Manille (12 Mhab) puis de la totalité de l'île de Luzon (51 Mhab) où se trouve Manille à la mi-mars. Fermeture des écoles, arrêt des transports publics, obligation de travailler chez soi sauf pour les services essentiels, hôpitaux, pharmacies, supermarchés. D'autres provinces ont depuis imposé un confinement total ou partiel. Le confinement a été étendu jusqu'au 30 avril et à la plupart du pays. **A compter du 4 mai, la plupart des régions et provinces sont incitées à lever les mesures de confinement à l'exception des îles de Luzon (incluant Manille) et Cebu et de quelques villes comme Davao qui restent partiellement confinées jusqu'au 31 mai (quelques secteurs d'activités ouverts, pas de transports publics). Au 1er juin, la métropole de Manille passera en régime de confinement général, après un régime de confinement renforcé. Une reprise graduelle des transports publics et des activités économiques est attendue. Les rassemblements de 10 personnes maximum seront autorisés.**

L'application drastique de ces mesures a fortement pénalisé les populations les plus pauvres. Beaucoup se sont retrouvées sans travail, sans argent, ni nourriture. 1 million de travailleurs du secteur formel et 300.000 travailleurs du secteur informel seraient sans travail.

Fin mars un état d'urgence sanitaire a été déclaré pour une durée de 3 mois donnant autorité au Président pour la gestion du budget.

- ***Restrictions aux frontières pour les personnes avec une attention notamment sur d'éventuelles difficultés pour les chauffeurs en cas de transports terrestres ou au contraire si un corridor ou des facilités ont été prévues pour eux***

Les ressortissants étrangers ne sont pas autorisés à pénétrer sur le territoire. Les ressortissants nationaux de retour sont isolés dans des centres de quarantaine dédiés pour une durée de 2 semaines. **L'afflux des retours de philippins ayant perdu leur travail à l'étranger, environ 80.000, provoque toujours un engorgement de ces centres.**

- **Circulation des marchandises (import-export) avec notamment d'éventuels problèmes logistiques dont vous auriez connaissance : les bateaux avec containers venant de France qui seraient refusés ou au contraire les bateaux de marchandises qui auraient pour**

consignes de ne pas s'arrêter dans les ports français ou toute autre situation bloquant des marchandises (en précisant lesquelles)

Comme dans la plupart des pays de l'ASEAN, les mesures de confinement ont entraîné des difficultés de circulation et de dédouanement des marchandises du fait des barrages et de l'absence du personnel nécessaire.

Certaines usines/entreprises travaillent au ralenti, ou sont fermées, les commandes sont annulées aussi bien à l'import qu'à l'export. A l'export, jusqu'à 70% des sociétés exportatrices ont dû mettre leur activité au ralenti ou même fermer, en raison du manque de personnel et des annulations de commandes.

Les entreprises ont leur(s) entrepôt(s) pleins, et ne procèdent pas au dédouanement et aux retraits des marchandises aux ports. Depuis la mi-mars, les ports de Manille se sont congestionnés du fait que les entreprises ne retirent plus leurs containers dans les zones portuaires. Par conséquent, les compagnies maritimes prennent maintenant leurs dispositions pour décharger ces marchandises dans un port de transbordement le cas échéant.

Le 2 avril, un « Joint Administrative Order » JAO N°20-01 a été émis par la Task Force Inter Agence (IATF), donnant la priorité au déchargement des marchandises alimentaires et médicales et imposant des délais d'enlèvement pour tous les containers. Malgré ces directives qui se voulaient contraignantes, les ports sont restés congestionnés, en particulier pour ce qui concerne les conteneurs réfrigérés. Le port de Manille Nord ou « Manila International Container Terminal » (MICT) est arrivé à un taux d'utilisation globale de 81% (on parle d'une congestion à partir de 80%), et à 100% pour les « reefers » (bateaux frigorifiques). Les réceptionnaires n'ont pas retiré leur cargaison à un rythme suffisant pour décongestionner le terminal et MICT a dû fermer ses portes les jeudi 9 et vendredi 10 avril.

La situation semble être redevenue normale début juin. Les transports maritimes et aériens domestiques reprennent également

- **Problématiques spécifiques à certaines filières (ex. problèmes d'écoulement de certaines productions, de gestion de coproduits (lactosérum, coproduits d'abattage...), tension sur l'approvisionnement en certains intrants...)**

Au premier trimestre les exportations agricoles et alimentaires des Philippines avaient augmenté de 12 %, à 1,3 Md USD, dont 490 M de bananes, 230 M d'huile de coco, 97 M d'ananas, 77 M de crevettes. Le confinement était intervenu fin mars.

L'application drastique de ces mesures par l'armée a considérablement pénalisé dans un premier temps tous les transports y compris de nourriture. Un système d'autorisation des transports alimentaires délivré par le ministère de l'agriculture a rapidement été mis en place. Une carte ID est délivrée aux personnels appartenant aux secteurs autorisés à circuler (alimentaire, produit pharma, transport). Malgré ces autorisations, certaines usines/entreprises travaillent au ralenti, voire pas du tout, car leur effectif est très impacté, aussi bien dans les usines que pour opérer les camions de transport.

Les industries de transformation alimentaires peinent à trouver la main d'œuvre et les matières premières nécessaires. Les agriculteurs et pêcheurs ont été fortement pénalisés connaissant de nombreuses difficultés pour se rendre dans leurs champs et pour commercialiser leurs produits. Ces difficultés provoquent une forte hausse des prix du riz et des légumes. Depuis l'imposition du confinement le prix du paddy a bondi de 5 à 7 pesos le kg à plus de 20 pesos bord champ (40 pesos en magasins)

La filière rizicole a été mise à mal par la libéralisation mi 2019 des importations de riz. 3 millions de tonnes ont ainsi été importées du Vietnam et de Thaïlande. Devant le risque de pénurie, moins de 15 jours de stocks disponibles, le Gouvernement a réussi à sécuriser 300.000 tonnes supplémentaires de riz en provenance du Vietnam.

Le vente d'alcool est limitée dans de nombreuses régions afin d'éviter tout rassemblement. Les fabricants philippins de liqueurs demandent la levée des restrictions.

L'association des producteurs de volaille des Philippines (UBRA) demande un embargo total sur les importations du fait de la crainte d'une surproduction. Les producteurs avaient en effet anticipé une hausse de la consommation de la volaille du fait de la hausse des prix de la viande de porc et de sa moindre production. Le confinement et la baisse des revenus de la population n'a toutefois pas permis cette hausse de la consommation de la viande de volaille jusqu'à présent.

- **Mesures transversales de soutien à l'économie : gel de certaines charges, accès à la trésorerie, commande publique...**

Le gouvernement va mobiliser 1 171 Mds PHP soit 21,2 Mds EUR (6,3 % du PIB) pour faire face à l'épidémie :

- **305,2 Mds PHP (5,5 Mds EUR) d'aides d'urgence pour les groupes et les individus vulnérables dont subventions en espèces de 205 Mds PHP à 18 millions de ménages à faible revenu du secteur informel notamment (90 à 140 €/ménage) et 35 Mds PHP en subventions salariales pour les employés des micro entreprises et PME).** Au 15 avril, seules 4 millions de familles ont bénéficié des subventions en espèces du gouvernement (environ 18 millions prévus), à cause de difficultés à consolider les listes de bénéficiaires.
- **35,7 Mds PHP (626 M EUR) pour lutter contre la pandémie, y compris une couverture d'assurance maladie pour tous les frais qui y sont liés.**
- **830,5 Mds PHP (14,5 Mds EUR) de mesures fiscales et monétaires de soutien.**

Le gouvernement des Philippines aurait emprunté pour 4,55 Md USD afin de faire face à la crise.

Un plan de relance post-confinement chiffré pour le moment à 500 Md de pesos (9 Md EUR) est en préparation. Les secteurs privilégiés pourraient être l'agriculture et la pêche, l'agroalimentaire, le BTP, le transport, les PME.

- **Mesures spécifiques au secteur agricole et agroalimentaire**

A compter de la fin mars, les employés de l'agro-industrie, les agriculteurs et les pêcheurs sont considérés comme essentiels à la nation et peuvent à nouveau circuler.

Par ailleurs 500 millions d'euros ont été mobilisés pour relancer la production agricole notamment rizicole. Près de 100 Euros (5000 pesos) ont été versés aux quelques 60.000 producteurs de riz de moins de 1ha.

Le contrôle et le gel des prix de vente au détail a été réintroduit et étendu à d'autres produits notamment le riz importé de 39 à 50 pesos / kg selon la qualité, le riz local 40 pesos/kg, la poitrine de porc 225 pesos/kg, les œufs 6,5 pesos/kg, l'huile 50 pesos/l. Parmi les prix déjà contrôlés, le poulet 130 pesos/kg, le sucre 50 pesos/kg (100 pesos = 1.8 €).

- ***Mesures concernant le secteur de la pêche***

Non connues hormis la possibilité pour les pêcheurs d'exercer leur métier

- ***Mesures éventuelles de soutien aux fournitures de l'industrie agroalimentaire (emballages, masques, énergie... mais aussi gestion des déchets...)***

Non connues

- **Mesures de gestion de la main-d'oeuvre (prêt de personnel, formation...)**

Mesures de formation pour certaines catégories de la population

- **Autres**