

## Actualités Coronavirus ROYAUME-UNI au 18 mars

### Note journalière SER/CA CAA de zone

<https://www.gov.uk/government/publications/covid-19-guidance-on-freight-transport/covid-19-advice-for-the-freight-transport-industry>.

- **Contexte général**

Au 17 mars à 14h, 50 442 personnes ont été testées au Royaume Uni, dont 48 492 étaient testées négatives et **1 950 positives** (+407). Le nombre de morts n'a pas encore été confirmé (**55** au 16 mars).

Le gouvernement a mis en place de nouveaux comités chargés de la coordination des réponses à la crise du coronavirus (santé, secteur public, économie et monde des affaires, international). Une réunion dédiée au covid-19 est mise en place quotidiennement, avec les présidents des nouveaux comités.

D. Raab, le ministre des affaires étrangères a conseillé aux britanniques d'annuler leurs voyages non-essentiels à l'étranger pour les 30 prochains jours, car ils pourraient se retrouver bloqués à l'extérieur du pays en raison de la fermeture des frontières.

Une **loi d'urgence donnant au gouvernement davantage de prérogatives a été déposée au Parlement le 18 mars**. Elle comporte cinq volets : (i) augmenter les ressources humaines NHS (recours aux retraités et social workers notamment), (ii) réduire les tâches administratives des personnels de santé, (iii) pouvoirs de police accru pour mesures de distanciation sociale, (iv) service des pompes funèbres adapté et (v) mise en œuvre des engagements relatifs aux allocations maladie.

Le NHS demande aux hôpitaux de retarder toutes les opérations non-essentiels à partir du 15 avril et pour trois mois à minima afin de libérer des lits. L'organisme de santé a indiqué que cette mesure pourrait libérer entre 12 000 et 15 000 lits d'hôpitaux à travers l'Angleterre.

- **Restrictions aux frontières pour les personnes**

La frontière entre le Royaume-Uni et la France n'est pas fermée. Des trains Eurostar continuent de circuler et une grande flexibilité est garantie pour pouvoir changer ses billets. Le trafic aérien et ferry (cf. ci-dessous) reste également ouvert sur certaines compagnies mais les flux sont de plus en plus perturbés.

- **Circulation des marchandises (import-export)**

Evolution des capacités de fret et de transport à passagers sur le transmanche, via les navires rouliers à passagers:

**Manche Ouest (Plymouth /Poole / Portsmouth) - Brittany Ferries**. A compter de jeudi 100% de la capacité passagers est supprimée et le fret est réduit d'environ 60%. Cette évolution est en partie due au refus des équipages d'embarquer.

17 mars - Arrêt de 3 navires (3 675 passagers max au total)

18 mars - Arrêt d'un navire (1500 passagers max)

19 mars - Arrêt d'un navire (2123 passagers max) et suppression de la capacité passager de deux navires (2700 passagers max au total)

A compter du 20 mars, resteront en service 2 navires pour Portsmouth/Ouistreham et Portsmouth/Le Havre mais uniquement pour du fret (capacité d'environ 720 remorques par jour). Contrairement à la situation actuelle, il s'agira exclusivement de fret non accompagné (remorque sans tracteur)

A noter par ailleurs que 2 navires restent également en transport de fret entre Poole et Bilbao et Rosslare et Bilbao.

**Manche Est et Mer du Nord (Newhaven / Dover) – DFDS et P&O.** Diminution de 50% de la capacité passagers pour DFDS mais pas de réduction du trafic de fret. Aucune modification chez P&O

DFDS : 3 navires Dover/Calais

3 navires Dover/Dunkerque

1 navire Newhaven / Dieppe

Au total 29 rotations par jour pour une capacité de 30 200 passagers max. Diminution de 50% de cette capacité depuis quelques jours

P&O : 5 navires et 23 rotations par jour, avec une capacité d'environ 41 000 passagers max

- **Mesures transversales de soutien à l'économie**

Lors d'une conférence de presse le 17 mars (soirée) , B. Johnson a annoncé que le gouvernement devrait prendre des mesures de plus en plus importantes et de plus en plus vite au cours des prochains jours. R. Sunak (chancelier de l'échiquier – en charge des finances et du trésor) a mis en place une deuxième vague de mesures économiques pour soulager les entreprises face à la crise déclenchée par le coronavirus. En addition du **stimulus budgétaire de 30 Md£ annoncé lors du budget le 11 mars**, le chancelier de l'Echiquier a annoncé une **enveloppe supplémentaire de 30 Md£ à travers des allègements fiscaux et des subventions directes.**

- Mise en place de prêts garantis par l'Etat pour une totalité de 330 Md£ soit 15 % du PIB britannique. R. Sunak a ajouté qu'il serait prêt à augmenter le montant si nécessaire.

- Mise en place d'un nouveau mécanisme de prêt avec la Banque d'Angleterre pour les grandes entreprises et déblocage de 5 M£ de prêts sans intérêt les six premiers mois pour les PME à partir de la semaine prochaine.

- Mise en place de mesures de soutien pour les compagnies aériennes et les aéroports, ainsi qu'une enquête pour savoir quels autres secteurs auraient besoin d'un soutien particulier

- Extension de la suspension de la taxe foncière pour les entreprises du secteur des loisirs et de la restauration (12 mois)

- Augmentation des subventions accordées aux entreprises

De nouvelles mesures ont également été annoncées pour les ménages dont une suspension du repaiement des prêts hypothécaires pour 3 mois, ainsi qu'une concertation avec les syndicats pour garantir les emplois et les salaires.

Une nouvelle vague de mesures économiques devrait être annoncée dans les prochains jours.

La Confederation of British Industry (CBI), syndicat patronal britannique, a demandé au gouvernement de travailler en coordination avec le secteur de l'assurance afin que les entreprises puissent faire face à la baisse de clientèle au cours des prochains mois. L'Association of British Insurance a indiqué que seulement une petite partie des entreprises avait actuellement le bon contrat d'assurance pour faire face à l'épidémie de coronavirus. ]

- **Mesures spécifiques au secteur agricole et agroalimentaire**

La *British Beer and Pub Association* a demandé à B. Johnson de prendre des mesures rapides de soutien aux pubs, afin de limiter les fermetures et les pertes d'emplois. Les conseils sanitaires prodigués par le Premier Ministre le 16 mars, où il déconseillait aux citoyens britanniques de se rendre dans les restaurants, pubs, théâtre et transports en commun, auront un impact négatif direct sur les pubs. Le gouvernement n'ayant pas interdit la fréquentation des lieux publics, les pubs ne pourraient pas pour le moment bénéficier de leurs assurances.

Le ministre de l'environnement, l'alimentation et les affaires rurales, George Eustice, a rencontré les représentants des industries agroalimentaires, y compris le secteur de la distribution, le 16 mars. Des points entre le ministère et les représentants du secteur seront réalisés régulièrement afin de **garantir l'approvisionnement du pays**. Le ministre a salué l'effort du secteur, qui travaille jour et nuit pour réapprovisionner les rayons des magasins. Des mesures devraient être annoncées très prochainement pour améliorer l'approvisionnement des groupes vulnérables et des personnes âgées. Individuellement, les entreprises ont mis en place des mesures pour augmenter leur production et maintenir une disponibilité suffisante de la force de travail.

Les **supermarchés ont mis en place des mesures de restrictions d'achats pour éviter les pénuries**, alors que les consommateurs tentent de faire des stocks importants. Tesco a imposé un nombre limite pour l'achat de certains articles comme les pâtes ou les lingettes désinfectantes. Sainsbury's a pris des mesures pour donner la priorité aux livraisons de nourriture aux personnes âgées, tandis que les gens pourront acheter un maximum de trois produits d'épicerie et un maximum de deux sur les articles les plus populaires tels que le papier toilette, le savon et le lait UHT à partir de mercredi. Morrisons a annoncé le 17 mars qu'elle créait 3 500 emplois pour répondre à la demande croissante de son service de livraison à domicile causée par la pandémie. Waitrose, Morrisons, Sainsbury's et Tesco ont également fait appel à des centaines d'employés de leur siège social pour les aider dans les magasins à diminuer contre les files d'attente. Les délais s'allongent pour les livraisons à domicile (jusqu'à deux semaines).

- **Mesures concernant le secteur de la pêche**

L'industrie de la pêche écossaise demande de l'aide, notamment pour des mollusques et crustacés (St Jacques, crabes). Des discussions sont en cours avec le gouvernement écossais en vue d'une aide temporaire pour le secteur qui est le plus touché parmi les branches locales de l'industrie de la pêche. La Shetland Fishermen's Association demande des mesures de soutien rapide.

La compagnie Aqua Mar, à Jersey, qui achète du poisson pour l'export vers l'Italie et l'Espagne, a fermé en raison des mesures de restrictions mises en place dans ces deux pays. 25 pêcheurs approvisionnaient cette entreprise de 8 personnes.