

Point actualités Coronavirus Autriche (18/03) **FAM d'après informations SER / CAA de la zone**

Les contrôles aux frontières se multiplient

La Hongrie ferme sa frontière avec l'Autriche dès ce matin. Actuellement les voitures privées ne peuvent plus passer mais les camions dédiés au commerce de biens circulent toujours. Le transport de marchandises n'est plus possible qu'aux postes frontières de Nickelsdorf, Klungenbach et Heiligenkreuz. Seuls pourront rentrer les Hongrois ou les citoyens de l'UE enregistrés légalement en Hongrie. Selon ORF, de nombreuses personnes de Roumanie et Bulgarie, travaillant en Allemagne et en France et voulant rentrer dans leur pays, étaient ce jour bloqués à la frontière, la police hongroise ayant annoncé dans la matinée qu'ils ne les laisseront pas rentrer. Alors que des embouteillages de plusieurs dizaines de kilomètres ont été causés par des automobilistes bloqués à la frontière autrichienne, les autorités hongroises ont annoncé qu'à partir de 21h ce soir, la frontière avec l'Autriche serait ouverte pendant quelques heures pour laisser passer les travailleurs roumains et bulgares qui souhaitent rentrer dans leur pays, s'ils peuvent prouver une simple traversée de la Hongrie afin de poursuivre leur route vers leur pays (jusqu'à minuit pour les ressortissants bulgares, et jusqu'à 6h demain matin pour les ressortissants roumains).

L'Allemagne a réintroduit des contrôles systématiques aux frontières autrichiennes hier, ce qui entraînait aujourd'hui encore d'importants bouchons (jusqu'à 25 km de bouchons côté autrichien au poste frontière de Suben). L'entrée sur le territoire allemand n'est plus possible que pour les déplacements professionnels, le trafic de marchandises, et pour les ressortissants allemands ou les personnes qui disposent d'un permis de résidence.

A la frontière slovaque, la situation reste tendue. Alors que le gouvernement slovaque est encore en cours de formation et que les négociations de coalition sont toujours en cours, le gouvernement autrichien faisait état d'importantes difficultés à communiquer avec leurs homologues slovaques, afin de permettre un transport de marchandises efficace et des dérogations pour les travailleurs transfrontaliers, en particulier pour le personnel de santé.

A la frontière tchèque, un segment de 100km a pu être négocié afin de permettre aux travailleurs transfrontaliers de continuer à travailler en Autriche.

La Slovénie et l'Autriche ont annoncé ce jour une fermeture de nombreux postes frontières. A partir du 17 mars à minuit ; seuls le tunnel des Karawanken et le Col de Loibl seront ouverts 24h/jour. Le poste frontalier de Lavamünd et Grablach ne seront ouverts que de 5h à 23h, et le Wurzenpass de 21h à 5h. A ce stade, les mesures consistent toujours en des contrôles sanitaires non-systématiques.

Transports

Selon rail cargo austria, filiale fret des ÖBB (opérateur ferroviaire historique), les liaisons de l'ÖBB avec l'Autriche et l'Europe pour le transport de marchandises se poursuivent, selon les horaires normaux. En Slovaquie, en République tchèque et en Italie, ÖBB procède à des changements de locomotives et de conducteurs aux frontières et adapte en permanence les processus opérationnels en fonction des décisions politiques des différents pays.

A la suite de l'annonce par Austria Airlines et Laudamotion de l'interruption de leurs vols, le porte-parole de l'aéroport de Vienne a annoncé une fermeture prochaine de tous les vols commerciaux à partir de mercredi soir. L'aéroport continuera d'assurer le fret et les opérations de rapatriement coordonnées par le ministère des affaires étrangères.