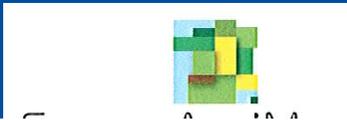




Seine-Escaut Un outil industriel et logistique

FranceAgriMer NPDC
6 novembre 2015



Seine-Escaut : Les impacts du projet aux différentes échelles géographiques

1. Les enjeux pour les entreprises notamment la filière agricole.

2. Le calendrier du projet – Période 2015-2017

3. La démarche « Grand Chantier » Canal emploi & canal entreprise.

4. Approvisionnement du chantier par voie fluviale . Objectif & scénarios.

5. Une démarche partenariale.

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

1. Seine-Escaut : Niveau d' impact géographique
2. **Les enjeux pour les entreprises et notamment la filière agricole.**
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. La démarche « Grand Chantier » Canal emploi & canal entreprise.
5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale .
Objectif & scenarios.
6. Une démarche partenariale.

Seine-Escaut un outil industriel et logistique

Les bénéfices potentiels apportés par le projet pour les entreprises

- Réduction du coût de transport
- Réduction des impacts environnementaux
- Gains logistiques internes dus à la massification
- Marchés de construction durant les travaux
- Marchés de service durant les travaux, puis l'exploitation du canal
- Création d'emplois direct/indirect (certains pérennes après le chantier)
- Développement de nouvelles compétences
- Développement R&D
- Création de cluster de compétences au niveau régional ou interrégional
- Possibilité d'investissement bord à canal
-

**Quels engagements et actions pour les matérialiser
et comment anticiper?**

- Seine-Escaut n'est pas qu' une infrastructure de transport, mais
- 1.un outil industriel et logistique,
 - 2.un outil de développement du territoire

Intérêts économiques pour la filière agricole

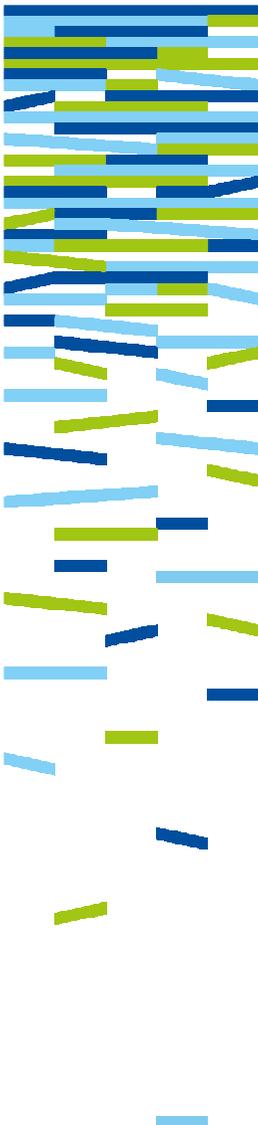
- **Massification et connexion de la Picardie au réseau fluvial à grand gabarit :**
renforcement du positionnement de la filière à l'exportation
- **Réduction des coûts de transport et de stockage**
part de marché à l'international,
- **Augmentation la part modale du transport fluvial de leurs marchandises :**
prise de part de marché des acteurs de la filière,
- **Développement d'une transformation sur place des productions :**
favoriser ce volontarisme et politiques publiques,

Ces perspectives peuvent être illustrées par les projets de plates-formes portés par EuroSeine à Languevoisin et ADVITAM à Havrincourt

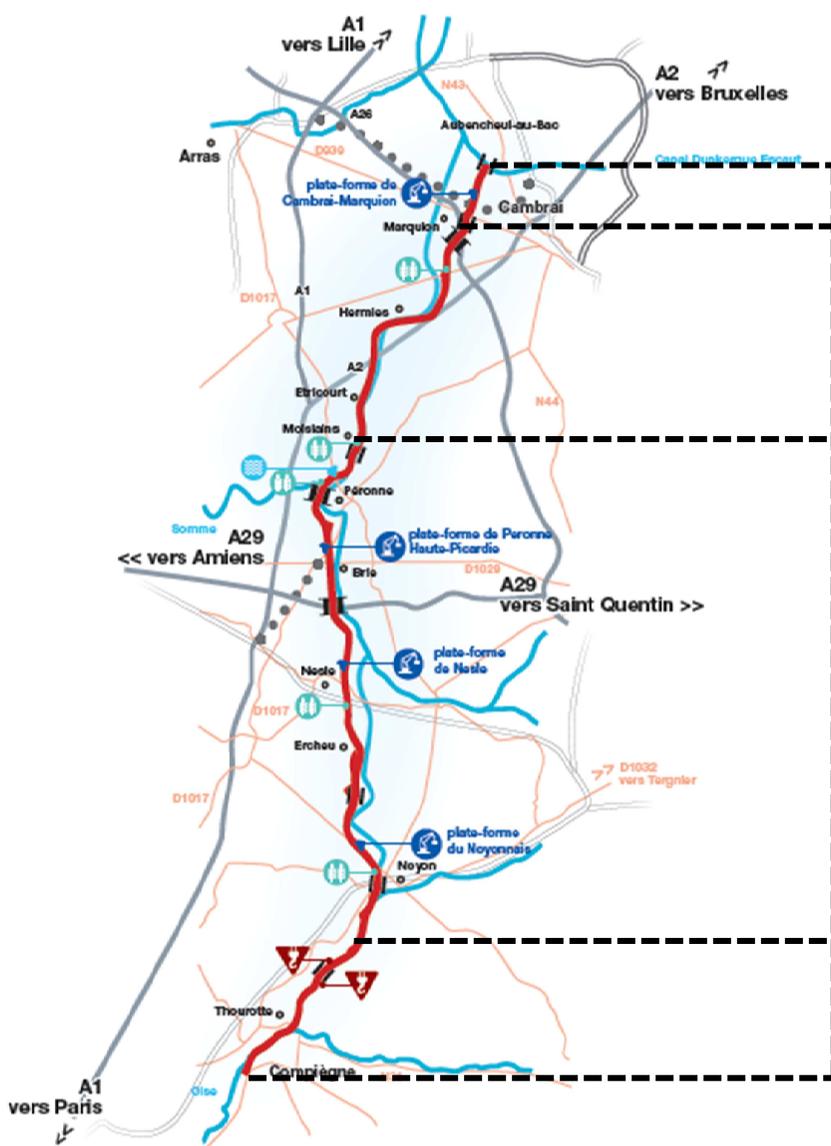
- 
1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
 2. Les enjeux pour les entreprises
 - 3. Le calendrier du projet –**
 4. La démarche « Grand Chantier »
 5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale
 6. Une démarche partenariale

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC

Décisions relatives à l'avancement du projet

- 
- ✓ Décision de réaliser le Canal Seine-Nord Europe en **maitrise d'ouvrage publique**
 - ✓ Décision de réaliser le Canal Seine-Nord Europe à travers une **société de projet** associant sous forme d'un établissement public L'Etat, VNF et les collectivités territoriales
 - ✓ Signature du marché **d'assistance à maitrise d'ouvrage** le 8 juin 2015 (12ans)
Programmation/Etudes/Travaux/Mise en service/ Exploitation initiale
 - ✓ Décision de financement de la liaison Seine-Escaut par l'UE à hauteur de **980M€** pour 2014-2019 (**Grant Agreement signé avant déc 2015**)
 - ✓ Décisions du Ministre chargé des Transports (juin 2015)
 - **Préfiguration de la société de projet** par Voies navigables de France
 - Pilotage des **actions territoriales** par la Préfète de Picardie
 - **Mission conventions de financement** (IGF/CGEDD)

Les secteurs du projet



Secteur 4 : 9,1 km ; A26 – Aubencheul-au-Bac

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2023

Mise en service 2024

Secteur 3 : 27 km ; Moislains – A26

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2023

Mise en service 2024

Secteur 2 : 52,5 km ; Passel – Moislains

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2022

Mise en service 2023

Secteur 1 : 18,5 km ; Compiègne – Passel

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2017 à 2021

Mise en service 2021

1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
2. Les enjeux pour les entreprises
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. **La démarche « Grand Chantier » Canal emploi & canal entreprise...**
5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale
6. Une démarche partenariale

Seine-Escaut un outil industriel et logistique

La démarche « Grand Chantier »

Canal Entreprises

- ✓ Faire connaître les différents besoins du chantier et de l'exploitation ultérieure du canal Seine-Nord Europe;
- ✓ Faire connaître les ressources des entreprises du territoire;
- ✓ Créer un point de rencontre entre les offres des entreprises et les besoins du chantier;
- ✓ S'appuyer sur les EPCI et les fédérations professionnelles pour fédérer et mutualiser les offres à l'échelle Seine-Escaut du Havre à Dunkerque

Canal Emploi

- Pour le projet de canal **Seine-Nord Europe**
 - ✓ Les emplois et la formation pour préparer le chantier (2014-2016)
 - ✓ Les emplois directs et indirects du chantier (2016-2024)
- Pour la liaison européenne **Seine-Escaut**
 - ✓ Les emplois pérennes du chantier et leur transformation durant et après le chantier (2016 -2030)
 - ✓ Les retombées économiques aux différentes échelles géographiques de la liaison Seine-Escaut (2017-2050)

Grand chantier - Canal entreprises

Objectifs

- a) Aider les entreprises à participer au chantier, et se positionner, le cas échéant, en futurs utilisateurs du canal et/ou de ses installations bord à canal ;
- b) Fournir les informations nécessaires en matière de besoin d'emplois afin de permettre aux services de l'emploi de réaliser les actions nécessaires ;
- c) Mobiliser les acteurs pouvant contribuer indirectement à la réalisation des travaux du canal (logement, transport, prestations de services), à son exploitation (maintenance, entretien,..), à la mise en place de ses équipements annexes (plates-formes, quais, tourisme,..) et de toute autre valorisation économique du corridor créé par le canal (transition énergétique, économie circulaire,..) ;
- d) Mettre en place une logistique chantier favorisant l'utilisation de la voie d'eau durant le chantier et permettant de bénéficier de cette nouvelle offre de transport fluvial.

Grand chantier - Canal entreprises

Informer et préparer les entreprises

Mission en association avec les régions

Consultation des acteurs et établissement d'une base de données

- Envoi d'un questionnaire à destination des entreprises. **nov. 2015**
- Analyse des données, diagnostic des compétences. **Déc. 2015**
- Établissement d'un document de référence. **Jan. 2016**

Trois cibles

Les entreprises
« chantier » : intéressées
directement par le
chantier

Les entreprises
« services/activités
connexes » : intéressées pour
implanter ou développer leur
activité dans le périmètre de la
liaison Seine Nord

Les entreprises
« utilisateurs » :
intéressées par les futurs
trafics du canal et/ou les
services portuaires

Favoriser et promouvoir l'utilisation de la voie d'eau et les compétences liées au fluvial

- Identification des besoins nécessaires au niveau du territoire et les capacités d'investissement « bord à canal » des acteurs économiques
- Mise en place d'un site collaboratif et un plan « Canal Entreprises » pour échanger avec le territoire et donner de la visibilité aux actions des différents acteurs économiques

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
2. Les enjeux pour les entreprises
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. La démarche « Grand Chantier »
5. **Approvisionnement du chantier par voie fluviale**
6. Une démarche partenariale

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC

Industrialiser la logistique du chantier avec le transport fluvial

Des approvisionnements importants 15 millions T

- ✓ Réduire l'impact du transport routier dans les villages du tracé
- ✓ Principaux ouvrages à proximité du canal du Nord;
- ✓ Approvisionner le chantier de façon fiable et régulière
- ✓ Mutualiser les moyens de transport et stockage pour réduire les coûts et l'impact des flux sur le territoire,
- ✓ Gérer la capacité du canal du Nord entre 2017 et 2025 en maintenant les trafics de transit et gérant l'impact du chantier (zone canal latéral à l'Oise, zone bief de partage

Industrialisation des flux, une nécessité.... et une préfiguration des futures offres de transport de SNE

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

Objectifs pour la logistique de transport fluvial en phase chantier

- Structurer et sécuriser le chantier en amont pour mutualiser, simplifier et industrialiser les flux et les stockages;
- Développer une offre logistique et multimodale intégrée depuis les lieux de production des matériaux, équipements et matériels vers les lieux d'assemblage et de construction;
- **Développer des flux retours** depuis les quais du Canal du Nord
- Valorisation du Canal du Nord durant la période 2017-2025 pour augmenter les trafics pour les basculer sur Seine-Nord Europe à partir de 2023;
- Préfigurer les plates-formes de SNE sur les quais du CDN en mobilisant les flux du territoire (agro, chimie, conteneurs,...);
- Développer une flotte de gabarit SNE/2 sur le canal du Nord entre 2017 et 2023 pour maillage sur le gabarit intermédiaire du réseau Seine-Escaut à partir de 2025 (convois multilots)
- Structurer avec les transporteurs et les chargeurs une industrie fluviale moderne et compétitive avec économies d'énergie

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

Scénarios envisagés d'offre logistique

- ✓ Offres logistiques sans flux retour structurés (approche 100% chantier)
- ✓ Offre logistique avec flux retour structurés : organisation fluviale sur le territoire du canal dès la construction (approche chantier + préfiguration PFM)
- ✓ Offre logistique de développement fluvial avec flux retours structurés, préfiguration des PFM sur les quais du CDN et des opérations de SNE (cale/ leasing/....) et gestion des interfaces gabarit intermédiaire /SNE (approche chantier+flux retours structurés+ cale développée)

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
2. Les enjeux pour les entreprises
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. La démarche « Grand Chantier »
5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale
6. **Une démarche partenariale**

Seine-Escaut un outil industriel et logistique

Une opportunité de développement et de mutualisation durant le chantier

- 
- ✓ **Des approvisionnements importants d'environ 15 millions de tonnes doivent permettre l'amorçage des flux exports du territoire** grâce à la cale vide disponible au retour (baisse du coût fluvial grâce à l'augmentation du taux de remplissage)
 - ✓ **Industrialiser et mutualiser les flux retour** en fonction de la nature des flux d'approvisionnement (vracs, conteneurs, palettisation, colis lourds...)
 - ✓ **Engagements de trafics des chargeurs**, permettant l'investissement en cale moderne et adaptée
 - ✓ **Recherche et développement sur le transport et la logistique** (bateaux, manutention, stockage, transformation, gestion, information,..)

**Industrialisation des flux , une nécessité ...
Quels engagements pour y parvenir ?**

Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

Les prochaines étapes

- ✓ Consolidation du benchmark avec CCI et fédérations professionnelles;
- ✓ Contribution à l'expression des besoins pour les flux retour/export du secteur du canal;
- ✓ Structurer au niveau des secteurs, du canal SNE et de la liaison Seine-Escaut les démarches filières du chantier et des flux industriels et logistique en phase chantier;
- ✓ Mise en œuvre de la procédure « Canal Entreprise » avec la Préfecture
- ✓ Lancement de la procédure d'AMI logistique
- ✓ Identifier les premiers engagements potentiels et les besoins de support et conditions pour les dossiers de financement européen;
- ✓ Conférence logistique « Amsterdam-Marseille » 3 déc 2015
- ✓ Participation au Riverdating (BtoB Lille 1^{er} et 2 décembre 2015)

Questions et échanges

Merci pour votre attention