



# Seine-Escaut Un outil industriel et logistique

FranceAgriMer NPDC  
6 novembre 2015

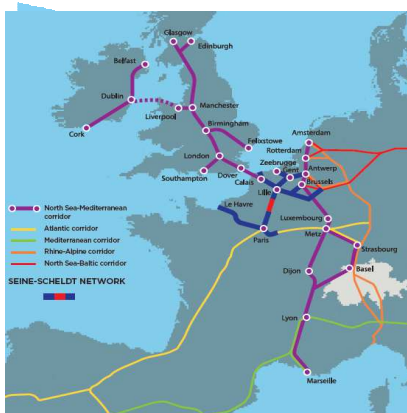
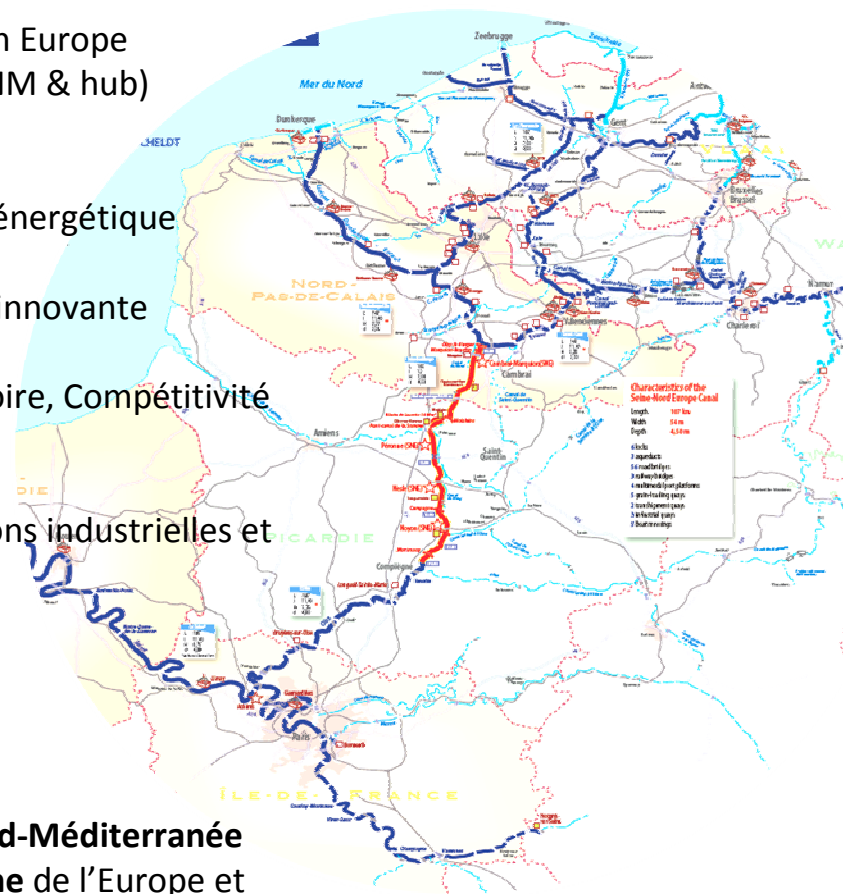


## Seine-Escaut : Les impacts du projet aux différentes échelles géographiques

1. Les enjeux pour les entreprises notamment la filière agricole.
2. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
3. La démarche « Grand Chantier » Canal emploi & canal entreprise.
4. Approvisionnement du chantier par voie fluviale . Objectif & scénarios.
5. Une démarche partenariale.

## Les impacts du projet aux différentes échelles géographiques

- **Au niveau international** Porte d'entrée en Europe
- **Au niveau européen** (sur le Corridor MDNM & hub)
- **Au niveau national**
  - l'hinterland des grands ports maritimes
  - politique multimodale et de la transition énergétique
  - Développement de l'économie circulaire
  - Développement d'une flotte moderne et innovante
- **Au niveau régional**
  - Développement, aménagement du territoire, Compétitivité des entreprises et emplois
- **Au niveau local**
  - Valorisation économique (PFM, installations industrielles et logistiques)
  - Tourisme



**Seine – Escaut au cœur de Mer du Nord-Méditerranée**  
 Un projet pour servir l'économie interne de l'Europe et ses échanges internationaux avec ses grands ports maritimes

1. Seine-Escaut : Niveau d' impact géographique
2. **Les enjeux pour les entreprises et notamment la filière agricole.**
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. La démarche « Grand Chantier » Canal emploi & canal entreprise.
5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale .  
Objectif & scenarios.
6. Une démarche partenariale.

## Seine-Escaut un outil industriel et logistique

### Les bénéfices potentiels apportés par le projet pour les entreprises

---

- Réduction du coût de transport
- Réduction des impacts environnementaux
- Gains logistiques internes dus à la massification
- Marchés de construction durant les travaux
- Marchés de service durant les travaux, puis l'exploitation du canal
- Création d'emplois direct/indirect (certains pérennes après le chantier)
- Développement de nouvelles compétences
- Développement R&D
- Création de cluster de compétences au niveau régional ou interrégional
- Possibilité d'investissement bord à canal
- .....


**Quels engagements et actions pour les matérialiser  
et comment anticiper?**

- Seine-Escaut n'est pas qu' une infrastructure de transport, mais
- 1.un outil industriel et logistique,
  - 2.un outil de développement du territoire

### Intérêts économiques pour la filière agricole

- **Massification et connexion de la Picardie au réseau fluvial à grand gabarit :**  
*renforcement du positionnement de la filière à l'exportation*
- **Réduction des coûts de transport et de stockage**  
*part de marché à l'international,*
- **Augmentation la part modale du transport fluvial de leurs marchandises :**  
*prise de part de marché des acteurs de la filière,*
- **Développement d'une transformation sur place des productions :**  
*favoriser ce volontarisme et politiques publiques,*


Ces perspectives peuvent être illustrées par les projets de plates-formes portés par EuroSeine à Languevoisin et ADVITAM à Havrincourt

- 
1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
  2. Les enjeux pour les entreprises
  - 3. Le calendrier du projet –**
  4. La démarche « Grand Chantier »
  5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale
  6. Une démarche partenariale

## Canal Seine-Nord Europe – France AcriMer NPDC

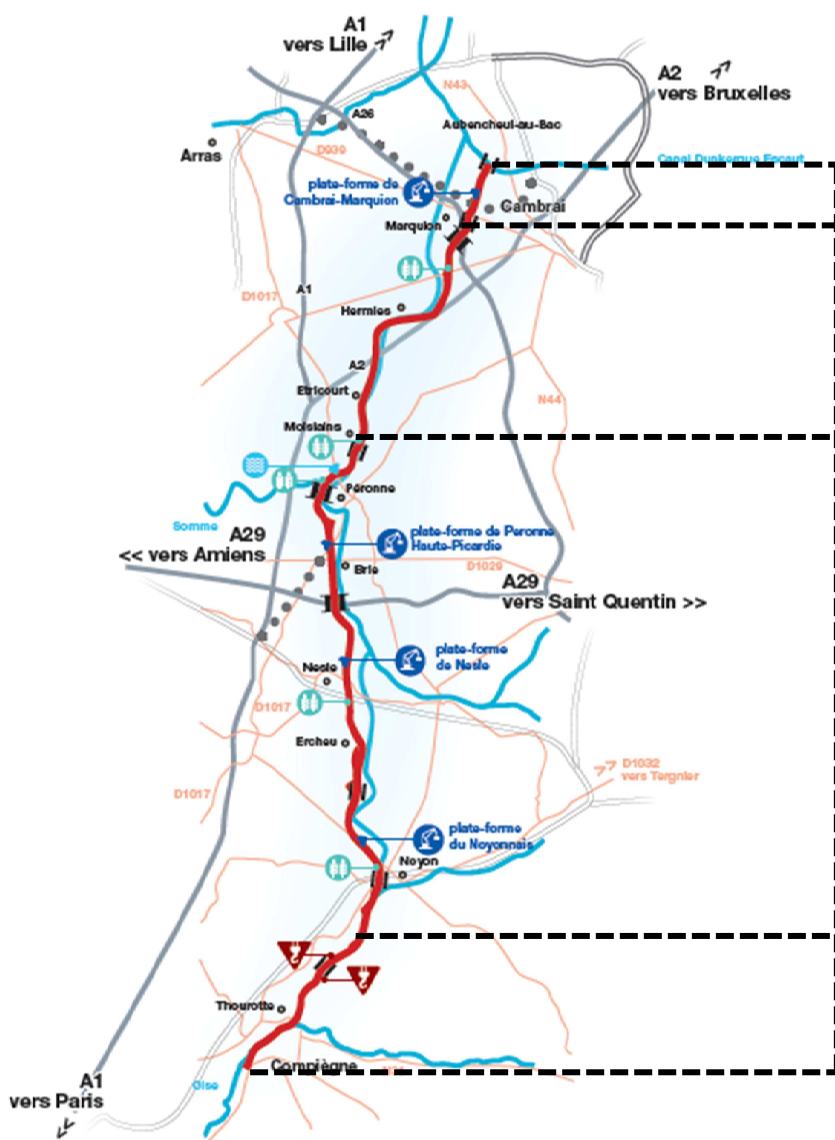
### Décisions relatives à l'avancement du projet

---

- 
- ✓ Décision de réaliser le Canal Seine-Nord Europe en **maitrise d'ouvrage publique**
  - ✓ Décision de réaliser le Canal Seine-Nord Europe à travers une **société de projet** associant sous forme d'un établissement public L'Etat, VNF et les collectivités territoriales
  - ✓ Signature du marché **d'assistance à maitrise d'ouvrage** le 8 juin 2015 (12ans)  
Programmation/Etudes/Travaux/Mise en service/ Exploitation initiale
  - ✓ Décision de financement de la liaison Seine-Escaut par l'UE à hauteur de **980M€** pour 2014-2019 (**Grant Agreement signé avant déc 2015**)
  - ✓ Décisions du Ministre chargé des Transports ( juin 2015)
    - **Préfiguration de la société de projet** par Voies navigables de France
    - Pilotage des **actions territoriales** par la Préfète de Picardie
    - **Mission conventions de financement** ( IGF/CGEDD)



## Les secteurs du projet



Secteur 4 : 9,1 km ; A26 – Aubencheul-au-Bac

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2023

Mise en service 2024

Secteur 3 : 27 km ; Moislains – A26

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2023

Mise en service 2024

Secteur 2 : 52,5 km ; Passel – Moislains

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2018 à 2022

Mise en service 2023

Secteur 1 : 18,5 km ; Compiègne – Passel

Etudes 2015 à 2018

Travaux 2017 à 2021

Mise en service 2021

## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

---

1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
2. Les enjeux pour les entreprises
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. **La démarche « Grand Chantier » Canal emploi & canal entreprise...**
5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale
6. Une démarche partenariale

## Seine-Escaut un outil industriel et logistique

### La démarche « Grand Chantier »

#### Canal Entreprises

- ✓ Faire connaître les différents besoins du chantier et de l'exploitation ultérieure du canal Seine-Nord Europe;
- ✓ Faire connaître les ressources des entreprises du territoire;
- ✓ Créer un point de rencontre entre les offres des entreprises et les besoins du chantier;
- ✓ S'appuyer sur les EPCI et les fédérations professionnelles pour fédérer et mutualiser les offres à l'échelle Seine-Escaut du Havre à Dunkerque

#### Canal Emploi

- Pour le projet de canal **Seine-Nord Europe**
  - ✓ Les emplois et la formation pour préparer le chantier (2014-2016)
  - ✓ Les emplois directs et indirects du chantier (2016-2024)
- Pour la liaison européenne **Seine-Escaut**
  - ✓ Les emplois pérennes du chantier et leur transformation durant et après le chantier (2016 -2030)
  - ✓ Les retombées économiques aux différentes échelles géographiques de la liaison Seine-Escaut ( 2017-2050)

## Grand chantier - Canal entreprises

### Objectifs

---

- a) Aider les entreprises à participer au chantier, et se positionner, le cas échéant, en futurs utilisateurs du canal et/ou de ses installations bord à canal ;
- b) Fournir les informations nécessaires en matière de besoin d'emplois afin de permettre aux services de l'emploi de réaliser les actions nécessaires ;
- c) Mobiliser les acteurs pouvant contribuer indirectement à la réalisation des travaux du canal (logement, transport, prestations de services), à son exploitation (maintenance, entretien,..), à la mise en place de ses équipements annexes (plates-formes, quais, tourisme,..) et de toute autre valorisation économique du corridor créé par le canal (transition énergétique, économie circulaire,..) ;
- d) Mettre en place une logistique chantier favorisant l'utilisation de la voie d'eau durant le chantier et permettant de bénéficier de cette nouvelle offre de transport fluvial.

# Grand chantier - Canal entreprises

## Informer et préparer les entreprises

### Mission en association avec les régions

### Consultation des acteurs et établissement d'une base de données

- Envoi d'un questionnaire à destination des entreprises. **nov. 2015**
- Analyse des données, diagnostic des compétences. **Déc. 2015**
- Établissement d'un document de référence. **Jan. 2016**

### Trois cibles

Les entreprises  
« chantier » : intéressées  
directement par le  
chantier

Les entreprises  
« services/activités  
connexes » : intéressées pour  
implanter ou développer leur  
activité dans le périmètre de la  
liaison Seine Nord

Les entreprises  
« utilisateurs » :  
intéressées par les futurs  
trafics du canal et/ou les  
services portuaires

### Favoriser et promouvoir l'utilisation de la voie d'eau et les compétences liées au fluvial

- Identification des besoins nécessaires au niveau du territoire et les capacités d'investissement « bord à canal » des acteurs économiques
- Mise en place d'un site collaboratif et un plan « Canal Entreprises » pour échanger avec le territoire et donner de la visibilité aux actions des différents acteurs économiques

## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

---

1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
2. Les enjeux pour les entreprises
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. La démarche « Grand Chantier »
5. **Approvisionnement du chantier par voie fluviale**
6. Une démarche partenariale

## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC

### Industrialiser la logistique du chantier avec le transport fluvial

---

#### Des approvisionnements importants 15 millions T

- ✓ Réduire l'impact du transport routier dans les villages du tracé
- ✓ Principaux ouvrages à proximité du canal du Nord;
- ✓ Approvisionner le chantier de façon fiable et régulière
- ✓ Mutualiser les moyens de transport et stockage pour réduire les coûts et l'impact des flux sur le territoire,
- ✓ Gérer la capacité du canal du Nord entre 2017 et 2025 en maintenant les trafics de transit et gérant l'impact du chantier ( zone canal latéral à l'Oise, zone bief de partage

**Industrialisation des flux, une nécessité.... et une préfiguration des futures offres de transport de SNE**

## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

### Objectifs pour la logistique de transport fluvial en phase chantier

- Structurer et sécuriser le chantier en amont pour mutualiser, simplifier et industrialiser les flux et les stockages;
- Développer une offre logistique et multimodale intégrée depuis les lieux de production des matériaux, équipements et matériels vers les lieux d'assemblage et de construction;
- **Développer des flux retours** depuis les quais du Canal du Nord
- Valorisation du Canal du Nord durant la période 2017-2025 pour augmenter les trafics pour les basculer sur Seine-Nord Europe à partir de 2023;
- Préfigurer les plates-formes de SNE sur les quais du CDN en mobilisant les flux du territoire ( agro, chimie, conteneurs,...);
- Développer une flotte de gabarit SNE/2 sur le canal du Nord entre 2017 et 2023 pour maillage sur le gabarit intermédiaire du réseau Seine-Escaut à partir de 2025 ( convois multilots)
- Structurer avec les transporteurs et les chargeurs une industrie fluviale moderne et compétitive avec économies d'énergie



## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

### Scénarios envisagés d'offre logistique

- ✓ Offres logistiques sans flux retour structurés ( approche 100% chantier)
- ✓ Offre logistique avec flux retour structurés : organisation fluviale sur le territoire du canal dès la construction ( approche chantier + préfiguration PFM)
- ✓ Offre logistique de développement fluvial avec flux retours structurés, préfiguration des PFM sur les quais du CDN et des opérations de SNE ( cale/ leasing/....) et gestion des interfaces gabarit intermédiaire /SNE ( approche chantier+flux retours structurés+ cale développée)


## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

---

1. Seine-Escaut : porte d'entrée multimodale en Europe
2. Les enjeux pour les entreprises
3. Le calendrier du projet – Période 2015-2017
4. La démarche « Grand Chantier »
5. Approvisionnement du chantier par voie fluviale
6. **Une démarche partenariale**

## Seine-Escaut un outil industriel et logistique

### Une opportunité de développement et de mutualisation durant le chantier

- 
- ✓ **Des approvisionnements importants d'environ 15 millions de tonnes doivent permettre l'amorçage des flux exports du territoire** grâce à la cale vide disponible au retour (baisse du coût fluvial grâce à l'augmentation du taux de remplissage)
  - ✓ **Industrialiser et mutualiser les flux retour** en fonction de la nature des flux d'approvisionnement ( vracs, conteneurs, palettisation, colis lourds...)
  - ✓ **Engagements de trafics des chargeurs**, permettant l'investissement en cale moderne et adaptée
  - ✓ **Recherche et développement sur le transport et la logistique** ( bateaux, manutention, stockage, transformation, gestion, information,..)

**Industrialisation des flux , une nécessité ...  
Quels engagements pour y parvenir ?**

## Canal Seine-Nord Europe – France AgriMer NPDC 6 novembre 2015

### Les prochaines étapes

- ✓ Consolidation du benchmark avec CCI et fédérations professionnelles;
- ✓ Contribution à l'expression des besoins pour les flux retour/export du secteur du canal;
- ✓ Structurer au niveau des secteurs, du canal SNE et de la liaison Seine-Escaut les démarches filières du chantier et des flux industriels et logistique en phase chantier;
- ✓ Mise en œuvre de la procédure « Canal Entreprise » avec la Préfecture
- ✓ Lancement de la procédure d'AMI logistique
- ✓ Identifier les premiers engagements potentiels et les besoins de support et conditions pour les dossiers de financement européen;
- ✓ Conférence logistique « Amsterdam-Marseille » 3 déc 2015
- ✓ Participation au Riverdating (BtoB Lille 1<sup>er</sup> et 2 décembre 2015)

Questions et échanges

Merci pour votre attention