Royaume – Uni : Point d'actualité au 15 avril d'après SER/CAA

Résumé:

Au 14 avril, 93 873 personnes (+ 5 252) ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 13 avril, 12 107 (+ 778) personnes étaient décédées au total.

Le *Treasury* a approuvé des dépenses à hauteur 14,5 Md£ pour le fonctionnement des services publics dans le cadre de la réponse d'urgence au coronavirus.

Difficultés à écouler la production laitière.

Déséquilibre du prix des carcasses : l'augmentation de la production de viande hachée ne peut être que limitée selon l'AHDB.

Les initiatives pour diversifier les circuits de distribution se poursuivent.

Contexte général

Au 14 avril, 302 000 personnes ont été testées au Royaume-Uni et 93 873 (+ 5 252) ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 13 avril, 12 107 (+ 778) personnes étaient décédées au total.

Le gouvernement britannique a annoncé **l'allocation de 350 M£ supplémentaires pour le Pays de Galles** afin de soutenir les efforts du pays contre le coronavirus. Les fonds s'ajoutent au 250 M£ déjà alloués.

Les règles de confinement ont été amendées pour les personnes souffrant d'autisme ou de troubles d'apprentissages. Ces personnes sont désormais autorisées à sortir plus d'une fois par jour et en-dehors de leur localité.

L'Office for Budget Reponsability a <u>publié</u> ses prévisions économiques en prenant comme hypothèse un confinement d'une durée 3 mois, et d'une période supplémentaire de 3 mois de restriction partielles. L'OBR estime que le PIB devrait se contracter de 35 % au T2 2020, avant de rebondir à + 25 % au T3 et + 20 % au T4. Sur l'année 2020, la croissance s'établirait à - 13 %. Le taux de chômage atteindrait 10 % au T2, avant de diminuer progressivement en parallèle de la reprise de l'activité.

Restrictions aux frontières pour les personnes

La frontière entre le Royaume-Uni et la France n'est pas fermée. L'activité d'Eurostar est diminuée avec un train quotidien entre Paris et Londres. Quelques vols vers la France sont encore maintenus. Le trafic maritime pour passagers est nul.

Circulation des marchandises (import / export)

La frontière entre le Royaume-Uni et la France n'est pas fermée.

« Eurotunnel freight » continue de fonctionner normalement moyennant certaines mesures pour respecter les distances de sécurité avec les conducteurs.

Le trafic maritime de fret diminue et il est nécessaire de vérifier avec les compagnies quels sont les rotations qui sont maintenues (cf. liens existants sur la page FAM).

Mesures transversales de soutien à l'économie

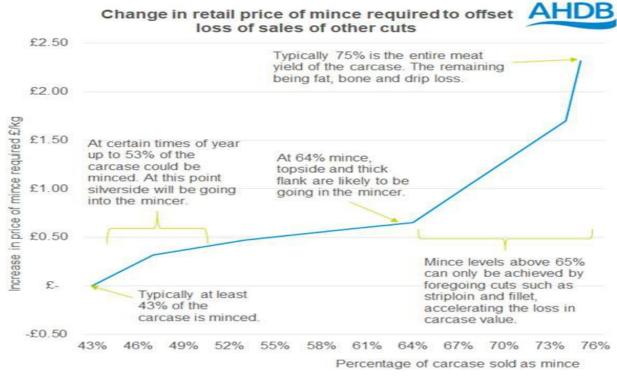
Le *Treasury* a approuvé des dépenses à hauteur 14,5 Md£ pour le fonctionnement des services publics dans le cadre de la réponse d'urgence au coronavirus. 6,6 Md£ seront alloués au système de santé (NHS), 1,6 M£ aux autorités locales et 3,5 Md£ au fonctionnement des transports ferroviaire.

Problématiques spécifiques aux filières agricoles, agroalimentaires

Marchés

Difficultés à écouler la production laitière: à cette époque de l'année, le RU produit environ 35 millions de litres par jour. Ce volume augmente d'environ 0,1 % chaque jour jusqu'au pic de production (milieu du printemps). Habituellement, ce surplus de production est géré par la fabrication de produits laitiers à durée de vie longue ou vendue sur les marchés au comptant. Or, avec la fermeture du marché de la restauration hors domicile et la chute des marchés de gros (moins 50 à 60%), les capacités de séchage et les marchés au comptant sont déjà saturés. Les prix du lait au comptant seraient tombés à 7-8 pence par litre. Les prix de la crème en vrac se situaient entre 0,80 et 0,95/kg tout au long de la semaine, mais diminuaient chaque jour.

En revanche, les fabricants de beurre et de fromages signalent une hausse des ventes au détail. Après le pic des achats en début de confinement, la demande au détail pour ces produits se stabilise à environ 5 % au-dessus de la normale pour cette période de l'année.



Déséquilibre des prix carcasses : avec la hausse de la demande de viande hachée et la chute des ventes de morceaux nobles, l'AHDB publie <u>une analyse intéressante</u> sur la hausse du prix de vente nécessaire de la viande hachée pour compenser la perte de valeur de la carcasse, si l'on augmente la part de carcasse destinée au hachage. À un niveau de 64 % de hachage de la carcasse, par exemple, le prix de de vente moyen au détail de la viande hachée devrait augmenter de 0,65 livre sterling par kg pour compenser la perte des morceaux plus nobles.

• Réorganisation des circuits de distribution

De nombreuses initiatives visant à trouver de nouveaux débouchés pour les produits frais traditionnellement destinés au circuit CHR (café, hôtels, restaurants), continuent de voir le jour. Le site <u>Farms to feed us</u> propose des produits fermiers de tout le pays, disponible en livraison nationale ou locale directement aux consommateurs.

L'enseigne Morrisons annonce qu'elle ouvre un service de livraison au départ de 130 de ses points de vente, grâce à un partenariat avec le géant Deliveroo, proposant un choix d'environ 70 produits alimentaires essentiels.