

## Point d'actualités Coronavirus – Pays-Bas (09/04)

*FAM d'après informations SER / CAA de la zone*

### **Résumé :**

Au 8 avril, 20 549 personnes testées positives (+ 969 depuis la veille), 2 248 décès (+ 147).

Le transport de biens agricoles est maintenu. Les travailleurs frontaliers du secteur peuvent circuler.

Des informations à jour et en anglais sont publiées ici pour les entreprises : <https://business.gov.nl/the-coronavirus-and-your-company/>

Le marché des « fleurs » coupées connaîtrait une légère amélioration à l'approche de Pâques.

Des opérateurs néerlandais vont utiliser des excédents de pomme de terre à frite non vendus pour les transformer en alimentation animale.

### • **Contexte général**

Au 8 avril, 20 549 personnes testées positives (+ 969 depuis la veille), 2 248 décès (+ 147).

La pression sur les hôpitaux semble diminuer régulièrement et le taux d'occupation des lits en soins intensifs est en baisse. La croissance du nombre de patients hospitalisés semble se stabiliser, surtout dans le Brabant. En revanche, dans le Limbourg et en Hollande méridionale, on enregistre désormais plus de nouvelles admissions par jour que dans le Brabant.

Certains spécialistes de l'hôpital Erasmus MC estiment que le pic d'utilisation des lits dans les soins intensifs sera atteint fin avril.

### • **Restrictions aux frontières pour les personnes**

Les travailleurs frontaliers des secteurs vitaux, qui comprennent le secteur agricole et horticole, peuvent circuler depuis et vers la Belgique grâce à la mise en place d'une « vignette verte ».

### • **Circulation des marchandises (import export)**

Il n'y a pas de restrictions aux frontières terrestres pour les transports de biens. Le transport des marchandises est donc maintenu.

Depuis le 1<sup>er</sup> avril, le dispositif « Green Lanes » préconisé par la Commission européenne est en place sur l'autoroute E17 à la frontière belgo-néerlandaise dans les deux sens, fluidifiant le flux de transport routier de marchandises sur cet axe.

Par ailleurs, les gouvernements du Benelux appellent les transporteurs routiers intra-Benelux à adopter la lettre de voiture (CMR) numérique du Benelux. Cela « peut à la fois simplifier les contrôles aux frontières et réduire considérablement le risque de contamination [inhérent aux CMR papier] ».

### • **Mesures transversales de soutien à l'économie**

Pour mémoire, l'ensemble des mesures sont présentées sur le site de l'ambassade de France au Pays-Bas :

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/2020/03/23/covid-19-aux-pays-bas-les-mesures-de-soutien-a-l-economie-mises-en-place-par-le-gouvernement-neerlandais>

Selon une enquête récente, 65% des entrepreneurs néerlandais sont convaincus que leur entreprise survivra à la crise du COVID 19 et ce même si plus d'1/5<sup>ème</sup> des PME et près de 40% des travailleurs indépendants ont dû arrêter leur activité à l'heure actuelle. 15% des entrepreneurs ont peur à l'inverse que leur entreprise ne résiste pas.

- **Points spécifiques secteurs agricoles et pêche**

L'opérateur Veiling Rhein Maas, principale place de marché allemand pour la **filière « fleurs »**, annonce une **évolution positive du marché** à l'approche de Pâques. Cette tendance qui pourrait se prolonger la semaine prochaine serait notamment due au beau temps et à la réouverture de certaines jardineries.

La coopérative COSUN va **utiliser les excédents de frites non vendus** d'une de ses filiales pour alimenter une autre filiale qui va les **transformer en alimentation animale**. Ceci doit permettre à COSUN d'honorer les contrats conclus avec les producteurs pour l'année de récolte 2019.

La LTO incite les agriculteurs et notamment les éleveurs laitiers à **mettre en place des plans d'urgence au niveau de leur exploitation anticipant une absence pour maladie** du chef d'exploitation. Un modèle de plan d'urgence à adapter à l'exploitation est proposé avec liste des contacts, instructions machines, listes des contrôles et programmes hebdomadaires.