



N°DMM

Casablanca, le

NOTE N° 6/2020

PROCEDURE DE GESTION DES ESCALES DES NAVIRES DE COMMERCE ET DE PECHE HAUTURIERE

Objet : Coronavirus « 2019-nCoV ».

Réf. :- Directives nationales, directives de l'OMS, directives de l'OMI

- Note N°5/2020 de la DMM du 12 mars 2020.
- Note N°4/2020 de la DMM du 10 mars 2020.
- Note N°3/2020 du METLE du 4 mars 2020.
- Note N°2/2020 de la DMM du 12 février 2020.

Cette procédure s'applique aux seuls navires de commerce et de pêche sous pavillon étranger autorisés à accéder aux ports du royaume du Maroc.

Les navires doivent être maintenus en rade en attendant l'évaluation des risques par l'Officier de santé habilité à délivrer la libre pratique.

Une période de quatorze jours entre le moment où un navire a fait escale dans un port à risque et son accès à un port marocain est requise. Ce délai doit être obligatoirement respecté et au besoin les navires concernés doivent être maintenus en rade.

Les pilotes qui accèdent aux navires doivent être équipés d'une combinaison, de lunettes, d'un masque FFP2, de gants et dotés d'une solution aseptisante. Les Masques sont délivrés par le PCC en raison de leur pénurie. Les autres équipements sont délivrés par les autorités portuaires.

Après accostage du navire, aucun contact physique ne doit être établi entre les équipages et les personnels au sol.

Aucun membre de l'équipage n'est autorisé à quitter les navires sauf en cas d'extrême urgence et sous contrôle des services sanitaires.



Pour les navires de pêche :

Les inspections des navires doivent être effectuées par un interlocuteur unique désigné par le délégué de pêche du port concerné. Cet inspecteur et les équipages qu'il est amené à rencontrer doivent être dotés d'un équipement de protection à l'instar du pilote.

Les décisions relatives aux opérations de débarquement des produits de pêche sont prises par le délégué des pêches en concertation avec l'officier de santé.

Pour les navires de commerce

L'Agent maritime est désigné interface unique du commandant de bord. Il est chargé de traiter toutes les formalités relatives à l'escale. Il doit être équipé à l'instar du pilote et n'accéder à bord qu'après retrait des membres de l'équipage de la passerelle et équipement du commandant du bord.

Les documents officiels doivent être placés sous film plastique et faire l'objet d'une désinfection avant remise aux autorités concernées.

Seuls les équipes pouvant effectuer des travaux d'urgence liés à la sécurité du navire sont autorisés à monter bord, sous contrôle des inspecteurs de la Marine Marchande.

Ministre de l'Équipement,
du Transport, de la Logistique et de l'Eau

Abdelkader AMARA

Copie à :

- Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts ;
- Autorité Portuaire de Tanger Med ;
- Agence Nationale des Ports ;
- Société de Gestion du Port de Tanger Ville ;
- Compagnies de transport de passagers ;
- Compagnies de transport de fret ;
- APRAM ;
- APACOM ;
- SMM.

Marine Marchande

1. Place Zellaqa Casablanca

Tél : 05 29 02 86 00 Fax : 05 22 27 33 40



www.equipement.gov.ma

مديرية الملاحة التجارية
ساحة الزلافة الدار البيضاء

الهاتف: 05 29 02 86 00 الفاكس: 05 22 27 33 40