

Irlande : Point de situation au 02 juin d'après CAA/SER

Résumé :

Au 2 juin, le nombre de décès total lié au COVID 19 est de 1650, avec 25 062 personnes testées positives.

Vers une réouverture plus large des activités menées par les marchés aux bestiaux
Inquiétudes réitérées sur le prix de la laine, alors que la saison de la tonte débute

Point marché :

- Remontée des prix pour la filière bovine
- Légère perturbation de l'offre de viande porcine suite à la détection de cas de COVID 19 parmi les employés de l'industrie de transformation de la viande
- Produits de la mer : stabilisation du marché national et européen et, perspectives pour le grand export.

• Contexte général

1 nouveau décès liés au Covid-19 a été enregistré le 1^{er} juin, pour un total de 1 650 décès depuis le début de l'épidémie. 77 nouveaux cas de coronavirus ont été identifiés, ce qui porte le total de cas en Irlande à 25 062.

L'infection semble se stabiliser en Irlande, le nombre quotidien de nouveaux cas étant resté inférieur à 100 depuis le 22 mai. Cette semaine devrait permettre de mesurer l'impact de la première phase de levée des restrictions, en place depuis 15 jours. Le gouvernement décidera vendredi de lancer ou non la seconde phase de déconfinement (prévue pour le 8 juin).

Le PMI manufacturier irlandais enregistre une légère hausse au mois de mai 2020, passant de 36 en avril à 39,2, signalant ainsi un secteur toujours en contraction rapide (en dessous de la barre des 50). L'indicateur n'atteint cependant pas les records enregistrés lors de la crise financière de 2008 (33,2 niveau le plus bas jamais publié pour le secteur manufacturier irlandais). Selon les entreprises sondées, la demande, intérieure et extérieure, restait toujours très faible au mois de mai en raison des mesures strictes de confinement. Les entreprises continuent par ailleurs de déstocker massivement, leur production se maintenant pour le moment à des niveaux très bas. Les stocks d'intrants continuent de diminuer, les entreprises signalant des difficultés substantielles au sein des chaînes d'approvisionnement. Sur une note positive, les entreprises du secteur manufacturier irlandais font preuve d'un léger optimisme au mois de mai (38% d'entre elles envisageant de la croissance dans les 12 mois à venir).

• Restrictions aux frontières pour les personnes

Toute personne pénétrant sur le territoire irlandais (sauf en provenance d'Irlande du Nord) doit observer un auto-confinement de 14 jours (y compris les résidents irlandais). Toute personne arrivant en Irlande doit remplir un formulaire précisant l'adresse du lieu de son confinement et le présenter aux autorités à son entrée sur le territoire. Le refus de renseigner le formulaire ou les fausses déclarations pourront être punis de peines allant jusqu'à 2 500€ ou 6 mois d'emprisonnement.

<https://www2.hse.ie/file-library/coronavirus/covid-19-public-health-passenger-locator-form.pdf>

<https://www.gov.ie/en/press-release/d09ad0-minister-for-health-confirms-new-travel-measures-in-light-of-covid-1/>

Ceci ne concerne pas les transporteurs routiers, pilotes et équipages maritimes.
<https://www.gov.ie/en/publication/e885b2-covid-19-coronavirus-travel-advice/>

- **Circulation des marchandises (import export)**

Il n'y a pas de restriction au transport de marchandise.

- **Mesures transversales de soutien à l'économie**

Pour plus de détail sur l'ensemble des mesures, vous êtes invités à consulter les sites gouvernementaux :

<https://dbei.gov.ie/en/What-We-Do/Supports-for-SMEs/COVID-19-supports/Government-supports-to-COVID-19-impacted-businesses.html> .

- **Problématiques / mesures spécifiques à certaines filières agricoles**

- Vers une réouverture plus large des activités menées par les marchés aux bestiaux :**

Comme annoncé par le gouvernement, une réouverture plus large des marchés aux bestiaux est prévue à partir du 8 juin. Les marchés pourraient reprendre alors les ventes aux enchères et l'utilisation des rings d'exposition. Depuis le 31 mars, les marchés peuvent fournir uniquement des services essentiels limités, permettant de faciliter la vente de veaux, la pesée du bétail et certains services en ligne et de courtage.

Les directeurs de marchés doivent soumettre de nouvelles procédures de fonctionnement normalisées de "ventes sécurisées" pour approbation. Le nombre maximum de personnes pouvant entrer dans les "zones de la salle de marché" doit notamment être fixé et une signalétique au sol visant au respect des distances de sécurité doit être prévue.

- Inquiétudes réitérées sur le prix de la laine, alors que la saison de la tonte débute :**

La saison de la tonte de mouton débute en général fin mai en Irlande. Cependant, comme cela a été signalé il y a quelques semaines, les perspectives des prix de la laine ne semblent pas s'améliorer. Alors que, l'an dernier, les prix s'étaient établis en moyenne autour de 50c/kg, les marchands de laine mentionnent plutôt à ce stade des prix entre 10c/kg et 20c/kg même si certains signaux laissent espérer que cela augmente dans les jours qui viennent.

- **Point marché :**

- Remontée des prix pour la filière bovine :**

Selon Bordbia, les prix du bétail payés par les industries de transformation de la viande irlandaise se sont améliorés. La valeur du prix composite irlandais de premier choix, ou prix moyen payé en Irlande pour toutes les catégories et classes d'animaux de premier choix pour la semaine se terminant le 16 mai, s'élevait à 3,48 €/kg (hors TVA). Cela représente une amélioration de 0,14 €/kg par rapport aux trois semaines précédentes. Les prix de base pour les bouvillons sont similaires à ceux de la semaine dernière, se situant entre 3,60 et 3,65 €/kg, avec un supplément de 0,05 à 0,10 €/kg pour les génisses. Les abattages de bovins en Irlande pour la semaine se terminant le 22 mai ont diminué de 5 514 têtes, par rapport à la semaine équivalente en 2019, pour atteindre 28 932 têtes. Depuis le début de l'année, cela représente une baisse de 5 % (37 197 têtes) par rapport à 2019.

Les données sur les ventes au détail fournies par *Kantar* pour le marché irlandais montrent une augmentation de 15 % du volume de viande bovine vendu dans les supermarchés et les boucheries au cours des quatre semaines qui se sont écoulées jusqu'au 19 avril. Le volume de viande hachée vendue a augmenté de 26 %, tandis que les steaks ont également progressé de 15 %.

Pour ce qui concerne les exportations de bovins vivants, pour la semaine se terminant le 17 mai, 5 000 bovins vivants ont été exportés, selon les derniers chiffres publiés par le ministère irlandais en charge

de l'agriculture, dont 4 100 veaux en intracommunautaire, essentiellement vers l'Espagne (2500 têtes). Au cours de la même période en 2019, 8 000 veaux avaient été exportés. Depuis le début de l'année, les exportations globales de bovins vivants en provenance d'Irlande ont diminué de 23 %, soit 45 000 têtes, pour atteindre 150 000 têtes. Cette baisse s'explique principalement par la diminution du nombre de veaux envoyés vers d'autres marchés de l'UE, qui ont collectivement chuté de 26 %, soit 46 000 têtes, pour atteindre 116 500 têtes. Le marché néerlandais est le plus touché : les veaux irlandais expédiés aux Pays-Bas ont connu une baisse de 40 % - soit une diminution de quelque 30 000 veaux - si l'on compare avec la même période en 2019.

Légère perturbation de l'offre de viande porcine suite à la détection de cas de COVID 19 parmi les employés de l'industrie de transformation de la viande :

La semaine dernière, a été signalée selon BordBia une légère perturbation du débit de viande porcine, les principales unités de transformation ayant réduit leur production suite à la détection de cas de COVID 19 parmi les employés. Cette diminution de l'offre pourrait perdurer cette semaine.

Pour la dernière semaine se terminant le 23 mai, les approvisionnements en porcs ont atteint 63 501 têtes, soit plus de 3 000 têtes de moins que la semaine correspondante en 2019. La demande de viande porcine a été mitigée, la demande au détail revenant à des niveaux plus normaux qu'avant la Covid-19 et la demande dans le secteur de la restauration étant toujours gravement touchée. Le dernier prix moyen officiel payé pour le porc de catégorie E en Irlande pour la semaine se terminant le 23 mai a montré une chute de 4c/kg à 167,7c/kg.

Produits de la mer : stabilisation du marché national et européen et, perspectives pour le grand export

Le marché intérieur semble être entré dans une période de stabilité avec une demande pour la plupart des espèces et un bon équilibre entre l'offre et la demande pour répondre aux besoins du marché local. Le temps orageux de la semaine dernière n'a pas eu d'impact marqué sur l'approvisionnement des transformateurs irlandais de poisson blanc et les niveaux de service aux clients restent élevés. Selon BordBia certaines augmentations des prix sur les marchés exports (comme en France) pour des espèces telles que le merlu et le merlan d'avril à la mi-mai permettent d'être optimistes, mais le marché de l'exportation du poisson blanc reste difficile et les volumes sont irréguliers. En ce qui concerne les contraintes logistiques mondiales, il a été signalé que la disponibilité des conteneurs frigorifiques devrait s'améliorer au cours des prochaines semaines, ce qui est une évolution bienvenue, en particulier pour le secteur pélagique.

Le secteur du saumon irlandais continue d'enregistrer de bonnes performances. Alors que les prix du saumon conventionnel ont baissé de 11 % entre les quatre premiers mois de 2020 et la même période en 2019, le saumon biologique irlandais a maintenu ses prix et la demande est stable sur tous les marchés clés en Europe. Il a également été signalé qu'il y a des signes d'une légère reprise de la demande de crustacés irlandais sur les principaux marchés en Europe. Bien que les prix du homard soient en baisse significative par rapport à 2019, la demande semble s'être stabilisée.

Certains volumes de crabe brun irlandais sont désormais acheminés vers la Chine via la nouvelle plateforme de fret aérien de Schiphol. Certains volumes d'huîtres irlandaises sont également expédiés par cette voie et, selon BordBia, il sera intéressant de voir comment cela évoluera dans les mois à venir, offrant potentiellement une nouvelle voie pour exporter vers l'Asie si elle s'avère compétitive en termes de coûts.