



Ambassade de France en Chine

Service économique régional de Pékin
Antennes de Shanghai, Wuhan

Suivi bihebdomadaire COVID-19 : situation au 25 mai 2020

Le Service économique régional de Pékin réalise depuis le 24 février des points réguliers à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus COVID-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine. **Depuis la semaine du 30 mars, ces points sont publiés deux fois par semaine : le mardi et le vendredi.** Des analyses plus approfondies – et notamment sectorielles – sont par ailleurs disponibles dans les [brèves hebdomadaires](#) du SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner par simple demande [courriel](#).

Situation sanitaire

Nombre de cas (Chine continentale)

	22 mai	23 mai	24 mai	25 mai
Cas confirmés	82 971	82 974	82 985	82 992 (+7)
Cas possibles	6	9	6	5
Décès (dont Hubei)	4 634 (4512)	4 634 (4 512)	4 634 (4 512)	4 634 (4 512) (+0)
Guérisons	78 258	78 261	78 268	78 277

Principales actualités en matière sanitaire

Le 14 mai 2020, selon les sources officielles, 7 nouveaux cas de personnes atteintes de la Covid-19 ont été enregistrés en Chine continentale (tous « importés ») et aucun décès.

La campagne de tests de l'ensemble de la population de Wuhan est sur le point de s'achever, avec 9 millions de tests réalisés entre le 14 et le 24 mai, couvrant 90 % de la population. Si aucun cas symptomatique n'a été détecté, 189 cas asymptomatiques ont été recensés durant cette période selon les autorités municipales.

Situation économique

Les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel.

Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise

Voyageurs quotidiens	semaine du 20 avril	semaine du 27 avril	semaine du 4 mai	semaine du 11 mai	22 mai
Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air)	19 571 000 (-58 %)	22 825 000 (-55 %)	22 211 000 (-52 %)	21 773 000 (-53 %)	22 482 000 (-50 %)

Indicateurs de mobilité urbaine

Fréquentation du métro (voyageurs quotidiens)	semaine du 27 avril	semaine du 4 mai	semaine du 11 mai	semaine du 18 mai	25 mai
Pékin	3 510 000 (-57 %)	4 084 000 (-55 %)	5 004 000 (-45 %)	5 277 000 (-41 %)	6 257 000 (-38 %)
Shanghai	6 700 000 (-33 %)	6 792 000 (-39 %)	7 764 000 (-30 %)	8 066 000 (-25 %)	9 252 000 (-20 %)

NB : les moyennes hebdomadaires sont calculées sur sept jours ; elles comprennent donc les jours de fréquentation plus limitée du week-end.

Autres indicateurs de reprise de l'activité

Indicateur	22 mai	23 mai	24 mai	25 mai	26 mai
Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1 000 t.)	675,4 (+21%)	667,2 (+22%)	669,6 (+21%)	653,4 (+19%)	637,2 (+16%)
Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1 000 m ²)	605,5 (-17%)	555,2 (-14%)	Non dispo.	Non dispo.	Non dispo.

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

Principales actualités économiques

Selon *Trivium*, l'économie chinoise fonctionnerait au 25 mai à 87,5 % de ses capacités normales (87,7 % pour les grandes entreprises ; 87,4 % pour les PME). 98,5 % des grandes entreprises auraient repris leur activité mais seraient encore largement en dessous de leurs capacités. Les entreprises industrielles produiraient à 87,7 % de leur niveau d'activité normal, à comparer à 84,1 % un mois plus tôt. Les PME fonctionneraient à 87,4 % de leur niveau d'activité normal, à comparer à 84,7 % deux semaines plus tôt. Toutes les provinces font état d'un taux de reprise supérieur à 99 % mis à part le Hubei (84 %).

Indice d'activité	27-mars	16-avr	7-mai	25-mai
Total	74,9 %	82,8 %	86,2 %	87,5%
Grandes entreprises	80,1 %	83,0 %	85,3 %	87,7%
PME	71,4 %	82,6 %	86,7 %	87,4%

Irritations internationales

face au maintien par la Chine de sa politique ultra-restrictive sur les vols internationaux réguliers. Le 15 mai, l'Administration de l'Aviation Civile de Chine (CAAC) a annoncé à l'ensemble des compagnies chinoises et étrangères la poursuite jusqu'à octobre prochain de sa politique unilatérale restreignant les vols internationaux vers son territoire, en vigueur depuis le 26 mars, limitant notamment les fréquences autorisées entre la France et la Chine à une rotation hebdomadaire par paire de points et par compagnie. Cette décision chinoise, initialement mise en place pour contrôler un retour de l'épidémie de COVID-19 par des passagers aériens, est cependant contraire aux engagements bilatéraux de la Chine avec les pays tiers en matière de services aériens et irrespectueuse du principe d'égalité d'opportunités pour l'exploitation des marchés aériens. Elle est désormais intenable tandis que les compagnies étrangères souhaitent rouvrir des vols réguliers. Le Département des Transports (DoT) des États-Unis a intimé le 22 mai aux compagnies chinoises de déposer d'ici le 27 mai leurs programmes de vols réguliers pour les mois d'été, menace voilée d'une suspension des services en cas de refus persistant de la Chine d'approuver les programmes des compagnies américaines. Des initiatives similaires sont également en cours au niveau bilatéral pour la France, à l'échelon européen et de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

L'entreprise d'État *China State Railways Group* va investir 100 Md RMB (14 Md USD) dans des projets ferroviaires régionaux et des lignes à grande vitesse. Le gouvernement central apportera la moitié des fonds, l'autre moitié sera financée par l'émission d'obligations. (*Caixin*)

L'entreprise de livraison *Meituan* (1^{ère} application de livraison en Chine) a enregistré des pertes de revenus de 13 % au T1 2020 (par rapport à l'an dernier) mais estime que ses livraisons de nourriture ont retrouvé 90 % de leur niveau pré-COVID-19 (ainsi que 80 % pour les commandes d'entreprises et plus de 70 % pour les réservations d'hôtels) (*Financial Times*).

Point de situation Hubei : selon le bureau des statistiques de la province, 98,6 % des entreprises industrielles « de taille significative » auraient relancé leurs activités au 17 mai, avec un taux de reprise moyen des employés de 98,2 %. Le taux de retour en poste des employés dans les grandes entreprises est de 98,2 % pour le commerce de gros et de détail, 97,9 % dans les services, 98,2 % dans le secteur des travaux publics et 98,4 % dans l'immobilier. La commission pour le développement et la réforme (NDRC) du Hubei a publié le 22 avril une liste de 410 projets prioritaires, pour un investissement total de 1 329 Md RMB, dont 226 Md RMB pour la seule année 2020. On notera parmi ces projets une « base nationale mémoire » dans

le domaine des semi-conducteurs (pour un investissement total de 81 Md RMB), un parc technologique dédié à l'intelligence artificielle (2 Md RMB), ainsi qu'une usine du constructeur automobile Geely (9 Md RMB).

Situation dans les transports

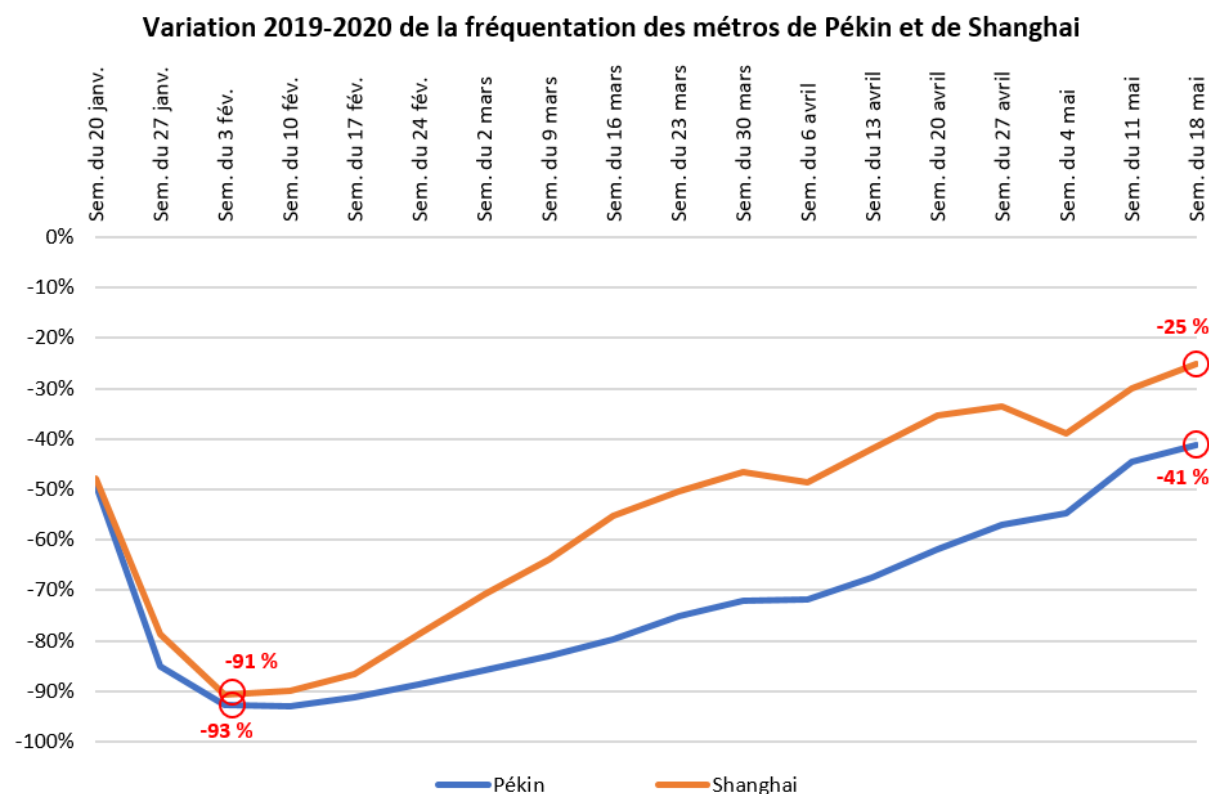
Transport aérien : La multiplication de l'offre de fret aérien répond difficilement à la très forte demande pour l'acheminement de matériel médical d'urgence, malgré une multiplication par cinq de l'offre de charters tout cargo par rapport à la période normale. La congestion de l'aéroport a entraîné la fermeture pour l'ensemble du mois de mai de l'accès de Pudong aux opérations charters, faute de capacité d'absorption par les services au sol et de maintenance. La congestion frappe également d'autres aéroports, dont ceux de Shenzhen, Canton, Nankin et Ningbo. Depuis début mai, la CAAC a réintroduit des régulations pour les demandes de vols charters cargo, en limitant à 10 vols sur une période de 12 mois les demandes de permis simplifiés (« *green channel* »). Pour tous les vols supplémentaires, les compagnies concernées doivent introduire dans un délai d'un mois une demande d'agrément CCAR-129, conforme à la réglementation chinoise (notamment en matière de sécurité). Par ailleurs, pour juguler, la CAAC poursuit la stricte application de sa politique « 5-1 », adoptée le 26 mars, limitant les fréquences par pays et par compagnie à une rotation hebdomadaire par paire de points. Jusqu'au 30 juin, les seuls vols passagers vers la France sont Pékin-Paris par *Air China* (un vol A / R tous les mercredis), Shanghai-Paris par *China Eastern* (un vol A / R tous les samedis /dimanches), Canton-Paris par *China Southern* (un vol A / R tous les lundi/mardi). À noter qu'Air France reprogramme deux vols réguliers passagers hebdomadaires entre Paris et Hong-Kong à compter du 1^{er} juin. L'aéroport de Wuhan Tianhe est opérationnel pour le fret aérien (depuis le 29 mars) et les liaisons domestiques passagers (depuis le 8 avril), à l'exception de Pékin. Les liaisons internationales passagers ne sont pas autorisées jusqu'à nouvel ordre.

Fret maritime et fluvial : l'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*). Des départs à vide sont encore à prévoir, engendrant une hausse des coûts. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité globalement normale, y compris celui de Wuhan. Les ports maritimes chinois n'autorisent les changements d'équipage que pour les membres d'équipage de nationalité chinoise (soit à bord d'un navire battant pavillon chinois ou étranger) et une demande est nécessaire à l'avance, sans garantie d'approbation.

Fret ferroviaire : le fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe fonctionne à nouveau, même au départ ou à l'arrivée de Wuhan. Les places disponibles restent cependant limitées. Le fret ferroviaire est moins touché par les mesures sanitaires que le routier, ce qui a engendré une stabilité des flux pendant la crise, voire une augmentation par rapport à 2019. Le ministère du commerce a publié un avis le 7 avril destiné à favoriser le fret ferroviaire Chine-Europe.

Fret routier : le récent renforcement des contrôles à la frontière avec le Vietnam devrait renforcer les congestions et allonger les temps de parcours. Les deux points de passage principaux avec la Russie (Suifenhe dans le Heilongjiang et Manzhouli en Mongolie intérieure) souffrent toujours de congestion, allongeant les temps de trajet. Sur le plan domestique, tous les trajets peuvent maintenant être assurés, y compris à Wuhan et dans le Hubei. Le coût des livraisons en *Less Than Truckload* (LTL) restent supérieurs à la normale dans cette province. Le volume de fret routier transporté en avril 2020 s'élève à 2 905 M. t, soit une baisse de 18 % par rapport à avril 2019.

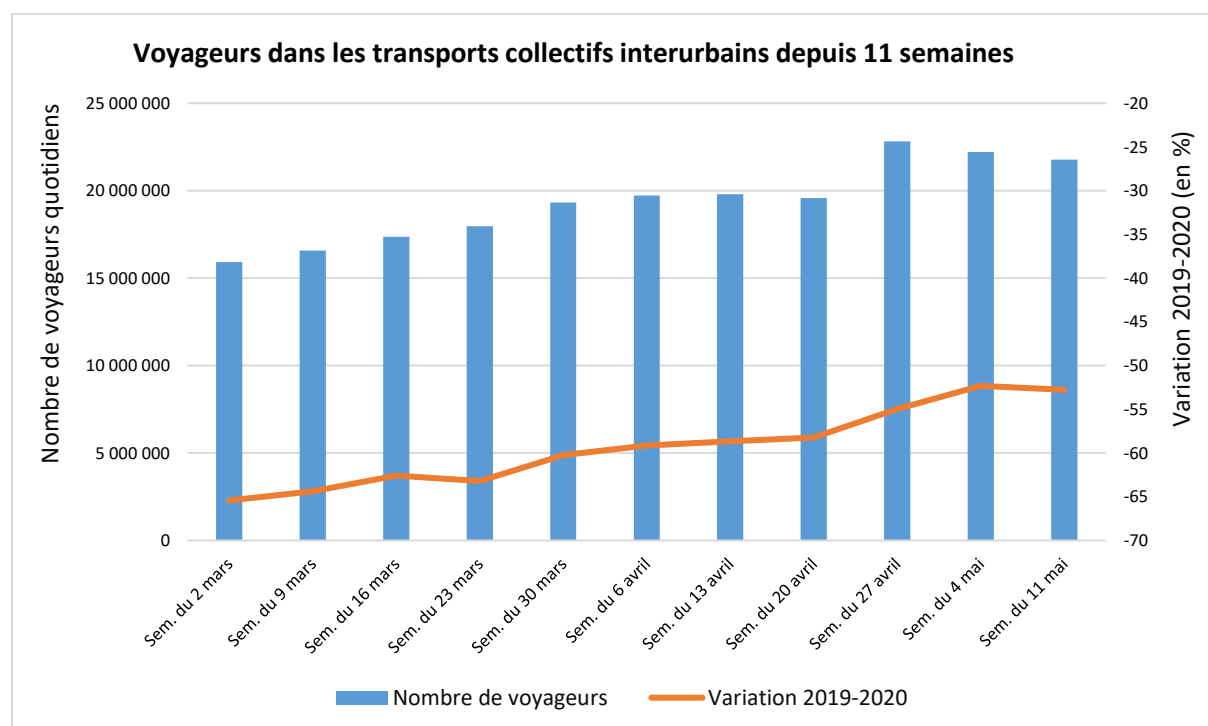
Évolution de la fréquentation dans les métros de Pékin et Shanghai depuis quatre mois



Variation de fréquentation des métros de Pékin (16 lignes exploitées par Beijing Subway) et de Shanghai en 2020 par rapport à 2019 depuis les quatre mois suivant le Nouvel an chinois (du 27 janvier au 24 mai 2020).

Ce graphique présente la moyenne hebdomadaire de fréquentations dans les métros pékinois et shanghaiens. Les fréquentations dans les autres grandes agglomérations chinoises suivent une progression plus proche de celle de Shanghai que de Pékin, la capitale étant encore soumise à des restrictions plus strictes qu'ailleurs. Les deux légères inflexions observées aux semaines du 6 avril et du 4 mai s'expliquent par les congés relatifs à la Fête des morts et au 1er mai.

Évolution de la mobilité collective interurbaine depuis onze semaines



Source : statistiques quotidiennes publiées par le Ministère des transports depuis le 3 mars 2020 (moyennes, tous modes de transport collectif confondus, pendant sept jours – du mardi au lundi suivant).

On observe une reprise très lente de la mobilité collective interurbaine depuis onze semaines (de 15 900 000 voyageurs quotidiens les 3-9 mars à 21 800 000 les 11-17 mai). Cependant la fréquentation reste encore inférieure de 53 % par rapport à la période correspondante en 2019.