

## Suivi bihebdomadaire COVID-19 : situation au 11 mai 2020

Le Service économique régional de Pékin réalise depuis le 24 février des points réguliers à destination des entreprises et de la communauté d'affaires française sur la crise sanitaire liée au virus COVID-19, ainsi que sur l'impact de cette dernière sur l'activité économique et le secteur des transports en Chine. **À partir de la semaine du 30 mars, ces points sont publiés deux fois par semaine : le mardi et le vendredi.** Des analyses plus approfondies – et notamment sectorielles – sont par ailleurs disponibles dans les [brèves hebdomadaires](#) du SER de Pékin. Tout lecteur intéressé peut s'y abonner par simple demande [courriel](#).

### Situation sanitaire

#### Nombre de cas (Chine continentale)

|                    | 8 mai  | 9 mai         | 10 mai        | 11 mai               |
|--------------------|--------|---------------|---------------|----------------------|
| Cas confirmés      | 82 887 | 82 901        | 82 918        | <b>82 919 (+1)</b>   |
| Cas possibles      | 8      | 4             | 3             | <b>3</b>             |
| Décès (dont Hubei) | 4 633  | 4 633 (4 512) | 4 633 (4 512) | <b>4 633 (4 512)</b> |
| Guérisons          | 78 046 | 78 120        | 78 144        | <b>78 171</b>        |

#### Principales actualités en matière sanitaire

Le 11 mai 2020, selon les sources officielles, un seul nouveau cas de personne atteinte du COVID-19 a été enregistré en Chine continentale et aucun décès.

6 nouveaux cas de personnes infectées ont été enregistrés à Wuhan au cours du week-end dernier, les premiers depuis plus d'un mois. Les 4 000 habitants du quartier concerné auraient été mis en confinement et le secrétaire du Parti du quartier relevé de ses fonctions. La municipalité a annoncé une campagne de tests à acide nucléique sur une période de dix jours à l'échelle de la ville destinée à tester l'ensemble de la population. Les tests à acide nucléique ne permettant pas de déterminer si une personne a été atteinte par le passé, il s'agirait donc d'une campagne visant à détecter d'éventuels foyers passés inaperçus et non d'une évaluation de l'immunité de la population. ([Reuters](#))

Des brassards électroniques assurent un suivi en temps réel de la température des lycéens pékinois. Alors que les cours ont repris le 27 avril à Pékin, les bacheliers se sont vu remettre des brassards électroniques au lendemain des congés du 1<sup>er</sup> mai. Durant les heures de classe, ces brassards assurent un suivi en temps réel de leur température qui est ensuite communiquée à leurs téléphones portables via *Bluetooth* ([SCMP](#)).

## Situation économique

Les variations indiquées dans les tableaux ci-dessous sont exprimées en glissement annuel.

### Mobilisation de la main-d'œuvre chinoise

|  | semaine du<br>6 avril | semaine du<br>13 avril | semaine du<br>20 avril | semaine du<br>27 avril | journée du<br>8 mai   |
|--|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Voyageurs des transports collectifs interurbains (fer, routes, voies d'eau et air) | 19 724 000<br>(-59 %) | 19 808 000<br>(-59 %)  | 19 571 000<br>(-58 %)  | 22 825 000<br>(-55 %)  | 21 223 000<br>(-53 %) |

### Indicateurs de mobilité urbaine

| Indicateur   | semaine du<br>13 avril | semaine du<br>20 avril | semaine du<br>27 avril | semaine du<br>4 mai  | 11 mai               |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| Fréquentation du métro à Pékin (passagers journaliers) | 3 144 000<br>(-67 %)   | 3 687 000<br>(-62 %)   | 3 510 000<br>(-57 %)   | 4 084 000<br>(-55 %) | 5 796 000<br>(-42 %) |
| Fréquentation du métro à Shanghai                      | 6 672 000<br>(-42 %)   | 7 419 000<br>(-35 %)   | 6 700 000<br>(-33 %)   | 6 792 000<br>(-39 %) | 8 921 000<br>(-25 %) |

NB : Les moyennes hebdomadaires sont calculées sur sept jours ; elles comprennent donc les jours de fréquentation plus limitée du week-end. La semaine du 6 avril 2020 ne comprenait que quatre jours ouvrés (Fête des morts le 6 avril).

### Autres indicateurs de reprise de l'activité

| Indicateur  | 8 mai           | 9 mai           | 10 mai          | 11 mai         | 12 mai                       |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| Consommation de charbon par six grands groupes de production électrique (1000 t.) | 633,2<br>(-10%) | 632,4<br>(-8%)  | 657,7<br>(-4%)  | 659,4<br>(-0%) | <b>642,0</b><br><b>(+3%)</b> |
| Ventes immobilières dans 32 grandes villes (1000 m <sup>2</sup> )                 | 599,4<br>(-47%) | 512,0<br>(-35%) | 427,0<br>(-25%) | Non dispo.     | <b>Non dispo.</b>            |

NB : ces données sont issues de la base de données *Wind*. Les six groupes de production électrique sont : Zhejiang Electric Group, Shangdian Power, Yudean Group, China Guodian Corp., China Datang et China Huaneng. Les 32 villes sont : Pékin, Shanghai, Tianjin, Canton, Shenzhen, Hangzhou, Nankin, Qingdao, Suzhou, Jiangyin, Xiamen, Dalian, Wuhan, Nanchang, Foshan, Wuxi, Fuzhou, Dongguan, Huizhou, Baotou, Changchun, Yangzhou, Anqing, Yueyang, Shaoguan, Nanning, Chengdu, Changsha, Harbin, Kunming, Shijiazhuang, Lanzhou. On compare la moyenne glissante sur sept jours avec la période correspondante en 2019 (glissement annuel).

## Principales actualités économiques

Selon les [douanes françaises](#), les exportations françaises vers la Chine ont baissé de 34 % au 1<sup>er</sup> trimestre du fait de la faiblesse des ventes aéronautiques. Hors ventes aéronautiques, les exportations ont augmenté de 2,4 % sur le trimestre (à 3,0 Md €). Les importations françaises de biens chinois ont diminué au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 (-3,3 % à 12,1 Md €) et le déficit s'établit à 8,5 Md € (en hausse de 19,8 %).

L'indice des prix à la production (IPP) confirme sa tendance à la forte contraction, à -3,1 % en avril contre -1,5 % en mars, niveau le plus bas depuis mai 2016. Pour mémoire, la croissance de l'IPP ralentit largement depuis juin 2018, date à laquelle elle atteignait +4,7 %. Cette contraction signale une demande en baisse pour la production industrielle et une diminution des profits du secteur manufacturier. ([Reuters](#))

La croissance de l'indice des prix à la consommation (IPC) poursuit son ralentissement à +3,3 % en avril, contre +4,3 % en mars. Le fléchissement de la composante volatile des prix des aliments explique largement cette évolution (+11,3 % en avril contre +18,3 % en mars) et touche principalement le porc (+96,9 % en avril contre +116,4 % en mars) ainsi que les légumes (-3,7 % en avril contre -0,1 % en mars). L'inflation sous-jacente (hors prix de l'énergie et des aliments) se stabilise à +1,1 % en avril.

La croissance de l'agrégat de financement à l'économie hors administrations publiques (« *Total social financing* », TSF) s'inscrit à son plus haut niveau depuis deux ans (+12,0 % contre +11,5 % en mars), sous l'effet de la dynamique des nouveaux prêts bancaires (+13,1 % en avril contre +12,7 % en mars) et des émissions d'obligations des entreprises (+19,4 % en avril contre +17,4 % en mars). L'augmentation des nouveaux prêts bancaires s'explique principalement par les prêts aux ménages à long terme (+400 Md RMB) compte tenu de la normalisation du secteur immobilier après le COVID-19, ainsi que par les prêts aux entreprises à long terme (+500 Md RMB). En revanche, les prêts aux entreprises à court terme ont enregistré une nette contraction par rapport aux mois précédents (-6 Md RMB après +900 Md RMB le mois précédent) durant lesquels le gouvernement chinois est intervenu massivement sous forme de prêts bonifiés pour pallier les difficultés de trésorerie des entreprises.

Les ventes de véhicules ont augmenté pour la première fois depuis deux ans grâce aux ventes de véhicules utilitaires : +4,4 % en g.a. en avril pour l'ensemble des véhicules ; +30 % pour les véhicules utilitaires ; -2,6 % pour les véhicules passagers. Les ventes de véhicules avaient baissé de 79 % en février et de 43 % en mars ([Financial Times](#)).

La valeur des nouveaux projets d'investissements chinois annoncés aux États-Unis chute à 200 M. USD au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 à comparer à 2 Md USD de moyenne trimestrielle en 2019. L'investissement direct chinois réalisé aux États-Unis a atteint 5 Md USD en 2019 à comparer à 45 Md USD, trois ans plus tôt ; l'investissement direct américain en Chine a mieux résisté (14 Md USD en 2019) ([Financial Times](#)).

Le Président Trump déclare « ne pas être intéressé » par une renégociation de l'accord *phase-one*. C'est ce qu'il a annoncé le 11 mai 2020 à l'occasion d'une conférence de presse organisée à la Maison Blanche. Selon lui, rouvrir les négociations ne pourrait se faire qu'au bénéfice de la partie chinoise ([SCMP](#)).

## Situation dans les transports

Transport aérien : La multiplication de l'offre de fret aérien répond difficilement à la très forte demande pour l'acheminement de matériel médical d'urgence, malgré une multiplication par cinq de l'offre de charters tout cargo par rapport à la période normale. Le fret aérien permet aux aéroports chinois de compenser en partie les pertes d'activité liées à la quasi-absence de trafic passager. Ainsi, pour Shanghai Pudong, si le bénéfice d'exploitation au premier trimestre de 2020 était de 1,636 Md RMB, soit une baisse de 41,97 % en glissement annuel, cela constitue tout de même un résultat net de 80 M. RMB. Ce n'est cependant pas le cas pour Canton Baiyun (1,314 Md RMB de résultat d'exploitation au 1<sup>er</sup> trimestre 2020, soit -34,58 % et -63 M. RMB de résultat net) ou pour l'aéroport de Shenzhen (562 M. RMB de résultat d'exploitation au 1<sup>er</sup> trimestre 2020, soit -38,44 % et -121 M. RMB de résultat net).

La prolifération de vols non réguliers cargo conduit à la congestion de l'aéroport de Shanghai Pudong et oblige à sa fermeture en mai 2020 à tous les vols charters cargo, les prestations de services au sol ne pouvant plus être assurées. Cette situation de congestion frappe également Canton, Shenzhen et Zhengzhou, même si les acteurs constatent que les procédures administratives et opérationnelles sont pour l'heure moins entravées qu'à Shanghai. S'agissant par ailleurs des compagnies régulières à Pudong, une solution pragmatique semble cependant avoir été trouvée pour dispenser les équipages cargos étrangers d'un dépitage au COVID-19 à leur arrivée. Air France programme cette semaine 8 vols « *pax-to-freighter* » (capacité 150 m<sup>3</sup>) ainsi que 4 vols tout cargo (capacité 600 m<sup>3</sup>) consacrés au pont aérien de l'État pour l'approvisionnement du Ministère de la Santé, qui pourraient être portés à 5/7 la semaine prochaine si les problèmes de manutention se résolvent.

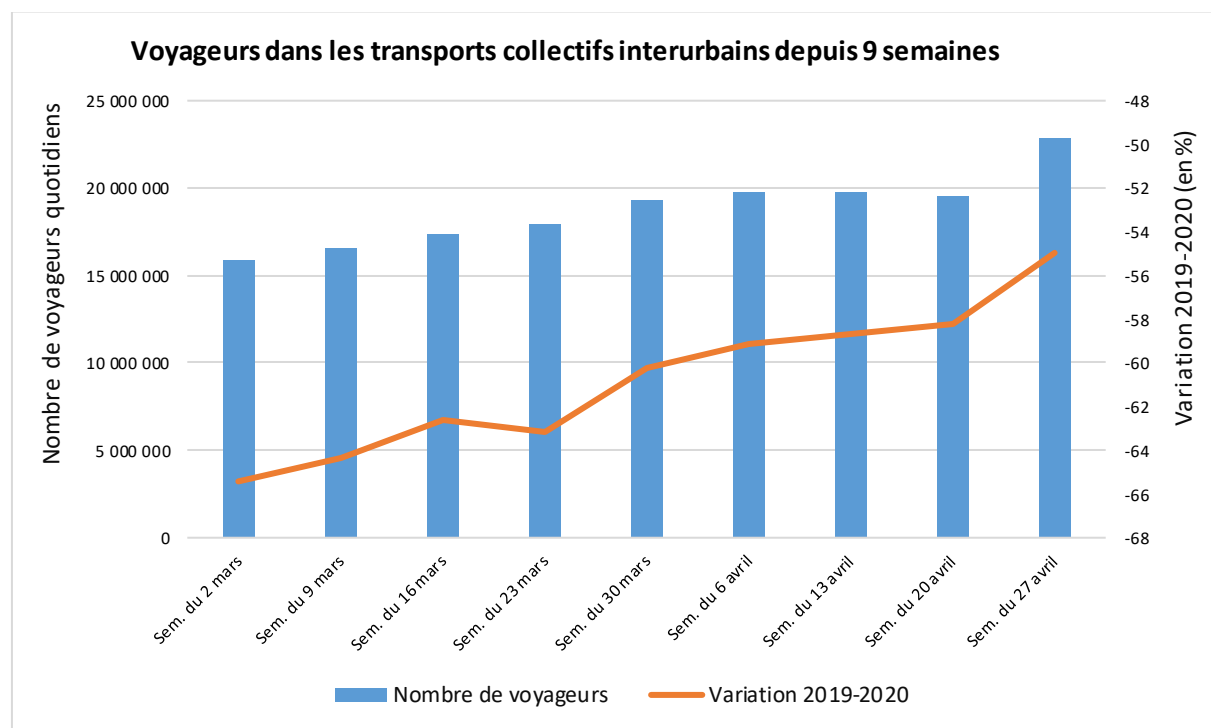
Jusqu'au 31 mai, les seuls vols passagers vers la France sont Pékin - Paris par *Air China* (un vol A/R tous les mercredis), Shanghai - Paris par *China Eastern* (un vol A/R tous les samedis /dimanche), Canton - Paris par *China Southern* (un vol A/R tous les lundi/mardi). L'aéroport de Wuhan Tianhe est opérationnel pour le fret aérien (depuis le 29 mars) et les liaisons domestiques passagers (depuis le 8 avril), à l'exception de Pékin. Les liaisons internationales passagers ne sont pas autorisées jusqu'à nouvel ordre.

Fret maritime et fluvial : L'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de containers réfrigérés (*reefers*). Des départs à vide sont encore à prévoir, engendrant une hausse des coûts. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité globalement normale, y compris celui de Wuhan. Les ports maritimes chinois n'autorisent les changements d'équipage que pour les membres d'équipage de nationalité chinoise (soit à bord d'un navire battant pavillon chinois ou étranger) et une demande est nécessaire à l'avance, sans garantie d'approbation. Le volume de fret maritime transporté en mars 2020 s'élève à 734 M. t, soit une baisse de 2,5 % par rapport à mars 2019.

Fret ferroviaire : Le fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe fonctionne à nouveau, même au départ ou à l'arrivée de Wuhan. Les places disponibles restent cependant limitées. Le fret ferroviaire est moins touché par les mesures sanitaires que le routier, ce qui a engendré une stabilité des flux pendant la crise, voire une augmentation par rapport à l'année dernière. Le ministère du commerce [a publié un avis](#) le 7 avril destiné à favoriser le fret ferroviaire Chine-Europe. Le volume de fret ferroviaire transporté en mars 2020 s'élève à 352 M. t, soit une hausse de 1 % par rapport à mars 2019.

**Fret routier :** Le transport routier international souffre de congestions, allongeant les temps de parcours, notamment aux frontières avec le Vietnam ou le Myanmar. Sur le plan domestique, tous les trajets peuvent maintenant être assurés, y compris à Wuhan et dans le Hubei. Le coût des livraisons en *Less Than Truckload* (LTL) restent supérieurs à la normale dans cette province. Le volume de fret routier transporté en mars 2020 s'élève à 2 353 M. t, soit une baisse de 29 % par rapport à mars 2019.

### Évolution de la mobilité collective interurbaine depuis neuf semaines



*Source : statistiques quotidiennes publiées par le Ministère des transports depuis le 3 mars 2020 (moyennes, tous modes de transport collectif confondus, pendant sept jours – du mardi au lundi suivant).*