



**Ambassade de France en Croatie
Service économique de Zagreb**

Zagreb, le 27 mars 2020, à 12h00

Actualités sur le transport en Croatie et dans la zone des Balkans /Danube : Bulletin n°6

Mesures d'assouplissement pour éviter des tensions dans la chaîne d'approvisionnement : La fermeture des frontières pour les personnes et la quarantaine de Zagreb sont toujours en cours. Le nombre de passage aux frontières est toujours limité afin de concentrer les inspections sur quelques points. **Les convois escortés par la police sont passés de 50 en début de crise à 200, ce qui a pour effet d'augmenter les délais d'attente pour la tête des convois.** La commission européenne a demandé aux Etats membres de limiter les contrôles sanitaires à 15 minutes par camion.

Alors que les autorités croates soulignent le bon fonctionnement de la chaîne d'approvisionnement, les syndicats de transporteurs ont fait part de leur mécontentement car 60% des conducteurs étaient en quarantaine dans des bâtiments dédiés. Pour éviter une pénurie de chauffeurs, **la protection civile croate a décidé d'assouplir la procédure en permettant aux conducteurs de rester isolés chez eux et observer l'auto-isolément.** Les chauffeurs dont **le séjour entre deux emplois est inférieur à 24 heures** sont censés rester dans les cabines de leurs véhicules.

Les frontières terrestres croates restent ouvertes uniquement pour le fret à :

- Bregana and Macelj (avec la Slovénie);
- Goričan and Duboševica (avec la Hongrie);
- Nova Sela, Stara Gradiška et Slavonski Šamac (avec BiH);
- Bajakovo (avec la Serbie)

Le fret ferroviaire depuis les ports sont efficaces mais aux frontières UE/hors UE des problèmes de continuation selon la commission européenne : Depuis les ports de la Région et de leur interland, **le fret ferroviaire est très sollicité** par les transporteurs depuis la crise pour pallier les problèmes de délai liés aux frontières terrestres. **Il connaît ainsi des records de rapidité de « time transit » pour les containers compte tenu de la diminution des tonnages des autres marchandises** comme les voitures (usines fermées), acier....

Des difficultés notables aux postes frontières de la Croatie avec la Serbie, la Hongrie, la Bosnie... : un manque d'effectif pour les contrôles sanitaires en serait à l'origine.

La République serbe de Bosnie (Republika Srpska ou RS) demande l'ouverture de négociations avec la Croatie et la Serbie pour améliorer le transit : La Republika Srpska a demandé au Conseil des ministres de Bosnie-Herzégovine de négocier :

- un assouplissement des mesures afin de fluidifier le trafic routier de marchandises et ainsi permettre le passage des véhicules de fret transitant par la République de Croatie dans toutes les directions, au passage frontalier de Šamac.

- Il demande également un transit du fret à travers la République de Croatie sans formations de convois.

Les postes frontaliers entre la Bosnie-Herzégovine et la République de Croatie pour le transit de marchandise à travers le territoire de la Bosnie-Herzégovine sont les suivants: Bijača - Nova Sela, Gradiška - Stara Gradiška, Šamac - Slavonski Šamac, Neum 1 - Klek et Neum 2 - Zaton Doli. **La BiH propose de réduire les contrôles techniques comme la pesée des poids lourds pour gagner en fluidité de trafic.**

La police des frontières de la Bosnie-Herzégovine lance par ailleurs un appel à tous les camionneurs qui se rendent en Croatie et qui n'ont pas besoin d'inspection phytosanitaire (soit 20%) pour qu'ils utilisent d'autres points de passage frontaliers que **Gradiska** afin d'éviter des embouteillages inutiles sur ce poste dotés de moyen de contrôle phytosanitaire.

Transport aérien : La fermeture temporaire de l'aéroport international de Sarajevo pour le trafic de passagers est actée à partir du lundi 30 mars 2020.

[Slovénie](#) : pas de changements par rapport au dernier bulletin.

[Serbie](#) : Pas de changements. 26 000 camions de fret sont entrés en Serbie le 25 mars, la moitié transportant des approvisionnements dédiés aux habitants de ce pays.

[Bulgarie](#) : les conducteurs bulgares sont les rares non mis en quarantaine par la Turquie. La Turquie impose en effet une quarantaine à toute personne entrant sur son territoire. En pratique, les conducteurs de poids-lourds, s'ils veulent traverser la frontière, se voient imposer un confinement dans leur véhicule pour 14 jours, délai qui prend effet au départ du pays UE après le chargement de la marchandise. **La conséquence est un embouteillage de 50 km à la frontière à Kapitan Andreevo.** Les autorités bulgares installent des structures d'accueil pour les routiers avec l'un des plus grands parkings au monde. D'après les informations des services frontaliers, 3000 poids lourds sont entrés sur le territoire de la Bulgarie lors des derniers 24 heures dont 1200 voyageant vers le poste frontalier de Kapitan Andrévo.

Les autorités turques n'autorisent pas les camionneurs d'une liste de 67 pays, dont la plupart des pays de l'UE mais à l'exception de la Bulgarie, à entrer en Turquie jusqu'à ce qu'ils aient purgé deux semaines de quarantaine.

- Fermeture du poste frontière Zlatograd-Xanthi à la frontière avec la Grèce.

[La Roumanie plus sensible aux difficultés aux frontières du fait de sa position en fin de ligne géographique](#) : La Roumanie est fortement dépendante des importations notamment pour les intrants et l'alimentation. Sa position en fin de chaîne dans la géographie européenne rend également plus sensibles aux retards constatés ces derniers jours du fait des difficultés aux frontières. Les chauffeurs des véhicules d'au moins 2,4 tonnes ne sont, en principe, pas soumis au régime d'isolation à l'entrée sur le territoire, à l'exception de ceux qui ont des symptômes. **Suite aux négociations au plan européen, le**

gouvernement a établi 5 corridors de transit pour les transports européens et non-européens des marchandises.

La Roumanie impose maintenant un auto-isollement de 14j à tous les bulgares entrant sur le territoire, hormis aux personnes traversant le pays et aux conducteurs. Le transit de camions de la Bulgarie à la Moldavie ou l'Ukraine ne peut se faire que par le poste-frontière Danube Bridge I à Rousse.

Trafic ferroviaire : Suspension de tous les trains internationaux.

Trafic aérien : Annulation de nombreux vols.

La Hongrie: Des dispositifs adaptés pour le transport d'animaux: Les autorités hongroises ont pris de nouvelles mesures relatives au transport des animaux sur leur territoire. Ainsi, les animaux vivants peuvent toujours être déchargés pour un repos de 24 heures aux postes de contrôle désignés à cet effet, cependant, les conducteurs doivent toujours en informer la police à l'adresse : torzs@orfk.police.hu

En vertu de la réglementation en vigueur, si le chauffeur s'arrête, il est automatiquement mis en quarantaine mais aucune décision formelle de mise en quarantaine n'est émise : il doit cependant ne pas quitter sa cabine de camion et après la période de repos de 24 heures, pour repartir, il aura besoin d'une autorisation écrite de la police, qui doit également être demandée à torzs@orfk.police.hu. Dans tous les cas, la demande doit indiquer en majuscules «TRANSPORT DE TRANSIT ANIMAL VIVANT. "

En cas de transit depuis un État membre de l'UE, le transporteur doit envoyer une notification en anglais au plus tard au moment du départ indiquant où et quand il veut se reposer en Hongrie à torzs@orfk.police.hu, et au point de contact hongrois (pallosl@nebih.gov.hu et aai@nebih.gov.hu).

Entre la Turquie et la Grèce et entre la Turquie et la Bulgarie : frontière fermée pour les voyageurs. Pour les marchandises des restrictions existent selon les nationalités. Les ports et gares ferroviaires fonctionnent pour le fret à ces frontières.