

**DE LA PART DU CONSEILLER TRANSPORT  
SERVICE ECONOMIQUE DE ZAGREB**

Bulletin TRANSPORTS ZONE BALKANS- DANUBE ELARGIE / N°5 vendredi 20\_mars  
2020 (12h)

**1/ Point sur les passages frontaliers terrestres :**

- **Croatie :**

**Les frontières croates sont temporairement interdites pour 30 jours depuis le 19 mars sauf exceptions :** les professionnels de la santé, les employés transfrontaliers, **les transporteurs de marchandises** et autres agents de transport dans la mesure du nécessaire, les diplomates.

**Par décision des autorités du 19 mars s'appliquant pour 30 jours, les points de passages frontaliers pour le trafic de transit des véhicules de fret sont déterminés.**

- à la frontière entre la République de Croatie et la République de **Slovénie**, les passages frontaliers de Bregan et Macelj.

Toutefois, en accord avec les autorités slovènes, les camions immatriculés en Croatie pourront traverser d'autres passages frontaliers sans attendre la formation des convois (notamment Rupe-Pasjak) pour décongestionner la situation actuelle et sous réserve du respect des mesures de mise en quarantaine en vigueur pour les chauffeurs.

- à la frontière entre la République de Croatie et la **Hongrie**, les passages frontaliers de Goričan et Duboševica

- à la frontière entre la République de Croatie et la **Bosnie-Herzégovine** passages frontaliers entre Nova Sela, Stara Gradiška et Slavonski Šamac

- à la frontière entre la République de Croatie et la **République de Serbie**, le poste frontalier de Bajakovo.

**Tous les véhicules de fret transitant par la Croatie seront escortés jusqu'au bout par des policiers. La Direction de la police déterminera les directions de déplacement, les aires de repos et de ravitaillement en carburant, et les chauffeurs de camion doivent se conformer aux instructions des policiers.**

- **Slovénie:**

**Le trafic de fret** est toujours organisé par convois **depuis l'Italie vers la Slovénie** et en relai **avec la Croatie à partir de leur frontière** .

**Les délais d'attente du trafic des poids lourds Croatie/Slovénie est variable en fonction de l'heure des départs des convois. Ce matin à 9h, l'attente a été de 5 h, sens SLOVENIE/CROATIE.**

- **Hongrie :**

**Frontière Hongrie Croatie :**

- Letenye (entrée en Hongrie fluide et 1h00 pour sortir)
- Drávaszabolcs (entrée en Hongrie fluide, sortie Hongrie 3h00 d'attente pour les camions et fluide pour les véhicules)
- Udvar: (entrée en Hongrie fluide, sortie Hongrie 4h00 d'attente pour les camions et fluide pour les véhicules)

**Frontière Hongrie Slovénie :**

- Rédics (fluide dans les deux sens)

- Tornyiszentmiklós (M70 passage international ouvert et fluide

- **En Bosnie :**

La réduction du nombre de postes frontaliers avec la Croatie facilite le contrôle. Pour certains postes frontaliers, il y aura des établissements de quarantaine conjoints pour les personnes entrant en Bosnie.

- **Serbie (cf en fin de document informations complémentaires) :**

Fermeture des frontières aux particuliers étrangers.

3 passages frontaliers sont ouverts pour les poids-lourds entre la Serbie et la Croatie (Raca, Karakaj et Vardiste). Le temps d'attente pour les poids-lourds est de 1h 30.

- **Frontière avec la Monténégro :** Le trafic est suspendu pour les véhicules particuliers excepté pour les ressortissants.

## 2/ Situation dans le domaine des transports aériens

- **En Croatie :**

*Air Croatia opère encore (Francfort, Bruxelles...).*

<https://www.zagreb-airport.hr>

- **En Bosnie :**

**4 vols annoncés ce jour vers Zagreb, Istanbul, Stockholm et Doha.**

## 3/ Le fret maritime fonctionne :

Le jeudi 19 mars 2020, le centre de la protection civile a rendu une décision interdisant l'entrée dans les ports maritimes et les ports de navigation intérieure de la République de Croatie pour tous les navires en navigation internationale qui ont une obligation d'auto-isolement ou de quarantaine.

**Les exceptions à l'application de la présente décision s'appliquent à tous les navires de nationalité croate, les navires naviguant en République de Croatie pour le transport de marchandises, les navires à passagers sans passagers arrivant en République de Croatie pour déploiement (arrêt temporaire) dans les ports croates, ceux qui entrent dans les chantiers navals pour réparation ou réparation.**

Les ports de Trieste, Koper (Slovénie) et de Rijeka (Croatie) fonctionnent 24/24 normalement avec des mesures sanitaires renforcées. Les **trains fonctionnent normalement** entre les ports de Trieste, Koper, Rijeka, Bar et Hinterland respectifs. **Par contre, les délais importants à noter** dès que l'on doit passer une frontière pour cause de contrôles sanitaires (source CMA CGM).

Toutes les opérations portuaires déchargement, stockage temporaire ou transfert des marchandises par poids lourds (navires/trains/PL) sont réalisées sans interruption **y compris depuis l'Italie.**

## 4/ Transports ferroviaires :

**Alors que le transport ferroviaire international des passagers est globalement suspendu, le transport ferroviaire de marchandises ne semble pas perturbé à ce stade.**

## 5/ Informations diverses pour la zone Europe/Balkans/Danube :

### - Source poste Bulgarie :

#### Restrictions aux frontières

- La Roumanie a fermé ses frontières avec la Bulgarie à Bechet-Oryahovo, Turnu Magurele-Nikopol, Zimnicea-Svishtov, Lipnita-Kaynardja, Drobomir-Kroushari and Negru Voda-Kardam aux piétons et véhicules motorisés. **Le trafic de camions est important dans les deux directions** au checkpoint Vidin-Giurgiu. **La Serbie a également suspendu la circulation de piétons et véhicules motorisés à la frontière bulgare** aux checkpoints Ribarci-Oltomantsi, Crna Trava-Strezimirovtsi et Mokranje-Bregrovo. **La Turquie a fermé ses frontières avec la Bulgarie**. Les douanes **de Macédoine du Nord ont également fermé** leurs frontières aux nationaux étrangers.
- Suspension de tous les trains internationaux. **Suspension de tous les déplacements touristiques dans le pays et à l'international jusqu'au 13 avril. Mise en place de couvre-feu dans certaines villes.**
- **Annulation de tous les vols en départ et provenance de l'Italie et d'Israël.** Annulation de tous les vols en provenance de Chine, Iran, Corée du Sud, Italie et Espagne, à compter du 17/03, et ce pour un minimum de 14j, en dehors des vols de fret, d'Etat, médicaux et d'urgence.
- **A partir du 19 mars à minuit et jusqu'au 17 avril inclus, interdiction temporaire d'entrée en Bulgarie de tous les ressortissants de pays tiers par tous les postes-frontières et par tous les moyens (air, terre, mer). L'interdiction d'entrée en Bulgarie des personnes en provenance de certains pays UE et Schengen (Italie, Espagne, Royaume-Uni, France, Allemagne, Pays-Bas, Suisse) reste en vigueur, à l'exception des ressortissants bulgares, les membres de leurs familles, et les résidents permanents ou de résidence continue. Les ressortissants des pays cités et les membres de leurs familles ne peuvent passer que de transit par la Bulgarie pour rejoindre leur pays.**

**Le trafic est dense aux points de passage avec la Serbie, la Roumanie et la Turquie.** L'attente à Vidin – Danube Bridge (BG/RO) est particulièrement importante. **Le trafic est normal à la frontière grecque.**

Malgré les longues files d'attente de camions qui attendent au point de contrôle frontalier **avec la Turquie**, il existe **une voie spéciale utilisée par les transporteurs d'animaux et la présence continue de la police à plusieurs points importants**, de sorte que jusqu'à présent, le transport d'animaux est effectué sans délai jusqu'à la sortie de la Bulgarie. Le contrôle de sortie vétérinaire au BCP Kapitan Andreevo dure environ 30 minutes en moyenne.

Le NCP bulgare a confirmé au réseau qu'il n'y a aucune restriction **concernant le transport d'animaux vivants en Bulgarie.**

<https://www.mfa.bg/bg/situationcenter/listing>

En cas d'urgence, les hotlines sont : tél: +359 2 948 24 04; +359 2 971 38 56, e-mail: [crise@mfa.bg](mailto:crise@mfa.bg)

### - Pour la Roumanie :

L'instauration de l'état d'urgence est surtout une mesure préventive avant la Pâques orthodoxe. « *Nous allons mettre en quarantaine tous les Roumains qui reviennent des pays où le nombre de malades infectés avec le Covid-19 dépasse les 500 personnes*, a déclaré le premier ministre Ludovic Orban, dimanche 15 mars. *S'ils reviennent d'un pays qui est déjà en quarantaine ils seront automatiquement dirigés vers des centres d'accueil où ils resteront confinés pendant deux semaines.* »

<https://www.mai.gov.ro/informare-covid-19-grupul-de-comunicare-strategica-17-martie-ora-22-00/>

[https://www.politiadefrontiera.ro/ro/traficonline/?dt=1&fbclid=IwAR2neoUeGnk\\_iUIPFhbK\\_s813UZ\\_kMi9dPpifIfnwzSFP4Afa33ke9MgAQNk&vt=2](https://www.politiadefrontiera.ro/ro/traficonline/?dt=1&fbclid=IwAR2neoUeGnk_iUIPFhbK_s813UZ_kMi9dPpifIfnwzSFP4Afa33ke9MgAQNk&vt=2)

**Les chauffeurs des véhicules de plus de 3,5t ne sont pas soumis au régime d'isolation à l'entrée sur le territoire**, à l'exception de ceux qui ont des symptômes ; tous les conducteurs de ce type de véhicule sont obligés avoir des équipements de protection et une fiche qui atteste leur trajet ;

- **Pour la Serbie :**

Depuis le 20 mars, 12h, interruption jusqu'à nouvel ordre de tous les vols commerciaux internationaux vers / en partance de l'aéroport de Belgrade "Nikola Tesla». Le vol Air France AF1661, arrivé à Belgrade ce jour à 13h20, a pu cependant repartir avec des voyageurs vers Paris CDG à 14h30. Le vol Wizz Air W64045 de ce jour à 17h50 à destination de Paris Beauvais a été annulé. L'aéroport de Belgrade reste ouvert pour le trafic des avions cargos ainsi que pour des vols humanitaires.

Le transport routier de marchandises sur le territoire de la Serbie est difficile.

Hier, 3 507 camions sont entrés en Serbie, dont 1 500 sont les transporteurs de marchandises, alors qu'il y a trois jours il n'y en avait que 900 au total.

Les chauffeurs routiers passent par tous les contrôles et ceux qui transitent par la Serbie ont 12 heures pour quitter la Serbie, tandis que les chauffeurs serbes sont obligés de partir en isolement jusqu'au prochain voyage après le déchargement.

Dans le cas de la navigation de transit sur une voie navigable internationale sur le territoire de la Serbie, elle est limitée à une période ne dépassant pas 90 heures pour les navires et 60 heures pour les navires autopropulsés à partir du moment de l'entrée sur le territoire de la Serbie dans le cas de la navigation en amont, ou pour une période ne dépassant pas 72 heures pour les navires et 54 heures pour les navires autopropulsés à partir du moment de l'entrée sur le territoire de la Serbie en cas de navigation en aval

**En Serbie**, on rappelle **la fermeture** des frontières aux particuliers étrangers. Le temps d'attente pour les PL est **de 1h 30**.

cf site <http://www.amss.org.rs/na-putu/stanje-na-putu/strana/kamere>

- **Pour la Macédoine du Nord**, les informations sont consultables sur ces sites :

<http://www.customs.gov.mk/>

<http://www.amerit.org.mk/>

<http://www.makamtrans.org.mk/> (transporteurs)

- **Pour l'Albanie :**

- une restriction générale de circulation sauf entre les créneaux : de 6h à 10h et de 16h à 18h ;
- la fermeture de la frontière entre l'Albanie et le Kosovo pour les véhicules privés ;
- la suspension des liaisons aériennes commerciales avec l'Italie, des arrivées des bateaux en provenance d'Italie ;
- l'obligation pour toute personne en provenance d'Italie de s'isoler à domicile pendant 14 jours ;
- des contrôles sanitaires à tous les postes frontières (aéroports, ports, passages terrestres).

- **Source poste Hongrie :**

Frontière Hongrie Roumanie :

- autoroute Csanádpalota (pour sortir de Hongrie : + 8h00 pour les camions et 3h00 pour les véhicules, 1h00 pour rentrer en Hongrie camions et véhicules)
- Nagylak: (pour sortir de Hongrie: 4h00 pour les camions et pour rentrer en Hongrie: fluide pour camions et véhicules)
- Ártánd: (pour sortir de Hongrie: 3h00 pour les camions et pour rentrer en Hongrie: 1h00 camions également)
- autres passages fermés provisoirement

- **Source poste Autriche :**

**Troisième journée de chaos aux frontières hongroises :- L'Autriche a appelé jeudi les Serbes et les Turques immigrés en Europe de l'Ouest à ne pas tenter de regagner leurs pays par la route à cause de l'épidémie de coronavirus, la frontière hongroise leur restant hermétiquement fermée.**

La Hongrie autorise depuis lundi uniquement les ressortissants hongrois à entrer sur son territoire et n'a fait connaître cette décision que quelques heures à l'avance, provoquant des embouteillages très importants en Autriche et en Slovaquie, ses voisines de l'ouest et du nord.

Budapest a depuis accepté la mise en place de "corridors humanitaires" ouverts la nuit pour permettre aux travailleurs roumains et bulgares de rentrer chez eux avec l'assentiment de leurs autorités. Mais la Hongrie ne laisse pas rouler les Serbes et les Turcs, de peur qu'ils se retrouvent coincés sur son sol, la Serbie et la Turquie ayant elles aussi fermé leurs frontières.

Le ministre autrichien des Affaires étrangères Alexander Schallenberg s'est entretenu jeudi avec ses homologues des pays voisins et "les ministres sont tombés d'accord pour faire en sorte que le fret soit impacté le moins possible par les fermetures des frontières et les contrôles", a indiqué une porte-parole jeudi.

Les restrictions à la liberté de circulation en Europe centrale décidées pour lutter contre la pandémie constituent un casse-tête pour des milliers de travailleurs immigrés mis au chômage à l'Ouest et qui désirent regagner l'Europe orientale, les Balkans ou la Turquie en l'absence de liaisons aériennes. La Hongrie, la Slovaquie, la République tchèque et la Pologne ont décidé d'interdire l'accès de leur territoire aux non-résidents. Les policiers hongrois vont encore plus loin et ne laissent plus entrer librement les véhicules privés si leurs passagers ne sont pas des nationaux.

"Nous espérons que la réglementation européenne va être à nouveau respectée et que les européens titulaires d'un permis de séjour vont pouvoir rentrer" en Hongrie, a déclaré un diplomate à l'AFP, sous couvert d'anonymat.

L'Autriche a rétabli jeudi des contrôles aux frontières hongroise et slovène, après l'avoir fait avec l'Allemagne, l'Italie, la Suisse et le Liechtenstein.

- **Source poste Pologne :**

Malgré l'ouverture de postes frontières supplémentaires et du poste dédié aux animaux vivants entre DE et PL, les difficultés persistent (bouchons jusqu'à 60 km à un poste frontière et il va falloir du temps pour normaliser la situation).

Les transporteurs d'animaux vivants notamment sont invités à se renseigner auprès de leur DDPP avant tout départ et suivre les informations Pologne sur le site de FAM : <https://www.franceagrimer.fr/Accompagner/International/Exporter-vers/Coronavirus>

**Sources :** Ministère de l'intérieur croate, site HAK automobile club et site internet du centre de la protection de la sécurité civile croate, postes des ambassades de Slovénie/Roumanie/Pologne/Autriche, conseiller régional des Douanes Balkans.

Rédigé par Fabrice PAYA,

Conseiller MTES et Bertrand Le Tallec, chef du SE.