

Bulletin Transport pour la Croatie et la zone des Balkans-Danube : Vers une réouverture progressive des transports en Croatie pour ne pas obérer la saison touristique

8 jours après le déconfinement organisé en Croatie, les mesures d'assouplissement prises dans l'optique de ne pas rater la saison touristique nous rapprochent d'une réouverture progressive des transports à l'international que ce soit par voie terrestre, aérienne ou maritime.

Situation dans le transport aérien :

La situation concernant les aéroports est hétérogène dans les pays de la région :

Alors que les aéroports de Bosnie, de Slovénie, de Serbie et des pays des Balkans sont fermés aux passagers. En Bulgarie, Croatie, Hongrie et Roumanie, les aéroports sont ouverts aux ressortissants avec une activité réduite.

- Les aéroports **de Ljubljana et de Belgrade** ouvrent la dernière semaine de mai.
- **En Bosnie**, l'aéroport de Sarajevo pourrait ouvrir le 1^{er} juin mais **Ryanair annonce reporter ses vols vers la BiH jusqu'au 2 août** : Les opérations à partir de Banja Luka reprendront le 1er août et de nouveaux vols vers Bergamo en Italie devraient commencer le 26 octobre.
- **En Serbie**, **Air Serbia commencera à réintroduire des vols vers certaines destinations de la région au cours de la dernière semaine de mai** et prévoit d'effectuer le premier vol de Belgrade à Ljubljana le vendredi 29 mai, ce qui en fera la première compagnie aérienne à revenir à cet aéroport, puis, au cours des deux premières semaines de juin, en plus de Ljubljana, il sera lancé les vols vers Podgorica, Tivat, Sarajevo, Banjaluka et Skopje. Compte-tenu des restrictions imposées par l'UE jusqu'au 15 juin, un nombre limité de vols à destination de Londres, Francfort, Zurich et Vienne est programmé. Enfin, Air Serbia annonce relancer des vols commerciaux vers New York le 6 juin sous réserves des autorisations sanitaires.
- **L'aéroport de Zagreb** assure actuellement un seul vol international pour Francfort mais annonce une reprise d'activités à compter du 25 mai selon le schéma du tableau suivant :

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Vols internationaux quotidiens<ul style="list-style-type: none">• vol pour Amsterdam (départ 8:20 et retour à Zagreb à 14 :00)• 2 vols pour Frankfurt (départs 8:50 et 15:05 et retour à Zagreb respectivement à 13:45 et 19:25)• 3 fois par semaine un vol pour Cologne sur Eurowings• Concernant les vols domestiques, Dubrovnik et Split sont desservis quotidiennement |
|---|

- Le port du masque et la distanciation physique sont obligatoires. De nombreux aménagements devront ainsi être effectués par les compagnies aériennes (voir Bulletin Croatie/COVID-19 n°24). Croatia Airlines a réouvert les lignes internes comme Dubrovnik et Split.
- **En Roumanie ou en Hongrie** des vols sont opérants sur quelques vols (Malmö ou Dublin depuis Bucarest) ou (Amsterdam depuis Budapest par exemple) avec des mesures sanitaires (port du masque et distanciation) alors qu'en Bulgarie, les compagnies aériennes ont le choix d'imposer ou non le port du masque à bord.

Situation dans le transport routier :

- Depuis le 11 mai, **la Croatie a levé l'interdiction temporaire de traverser les frontières en véhicules**, y compris maritimes et aériennes **pour les ressortissants de l'UE, sous réserves de justifications professionnelles ou de propriétés de biens**. 8 000 véhicules passagers ont ainsi passagers la frontière en une semaine selon les autorités locales. Ils proviennent à 75% de Slovénie, et à 15% d'Allemagne et d'Autriche (propriétaires de résidences secondaires en Croatie)
- **Obligation d'utiliser les autoroutes pendant le transit par la Croatie** : l'obligation des chauffeurs routiers en transit à travers la Croatie de s'arrêter dans certaines aires de repos cesse, ce qui signifie que les chauffeurs routiers en transit peuvent, sans restriction, s'arrêter dans des aires de repos situées sur certains itinéraires de transit. Par contre, lors de la traversée de la Croatie, il y a obligation d'utiliser les autoroutes.
- **Les temps d'attente aux frontières pour le fret** sont réduits à une demi-heure selon les dernières données du Secrétariat permanent des transports.

Le transport ferroviaire passager a repris une activité au sein du territoire croate :

- Normalisation de la circulation entre la BiH et la Croatie : le transit du trafic de marchandises à travers tous les postes frontaliers de la République de Croatie est autorisé, depuis le 19 mai. **La circulation des véhicules de transport de marchandises à l'entrée et à la sortie entre la Croatie et la Bosnie-Herzégovine peut avoir lieu à n'importe quel poste frontalier**. La décision susmentionnée réduira considérablement la congestion aux postes frontaliers croates.

En Roumanie, le transport routier s'adapte aux travailleurs saisonniers :

- **Les opérateurs internationaux de transport routier peuvent effectuer des trajets sous certaines conditions**, a fait savoir le ministre des Transports, Lucian Bode. Le Ministre a déclaré qu'il y aurait déjà des demandes pour sept transports de saisonniers vers l'Espagne, l'Italie, la France et l'Allemagne. Selon le ministre, l'opérateur effectuant ces transports doit s'assurer que les citoyens qui souhaitent voyager en Espagne, en France ou en Allemagne ont un contrat de travail valide dans le pays de destination et un droit de séjour (Europa FM).