

Veille Covid-19

1. Point sur la situation épidémiologique

Tableau récapitulatif	
Nombre de cas confirmés	13h00 : 906 (+144 / la veille)
Nombre de décès	13 (+5 / la veille)
Nombre de personnes en quarantaine	6 016 (+ 501) – 96 055 (+12 085) en isolement à domicile
Capacité des tests / jour	14 466 tests effectués au total
Fonds accordés par le gouvernement	hausse du budget du Ministère de la santé de 9 M € et du Ministère de l'intérieur de 20 M€

2. Mesures visant à limiter la propagation de l'épidémie

Mesures prises	Date
Suspension du trafic aérien depuis et vers la France et l'Allemagne pour 14 jours	24/03/2020
Interdiction de sortie entre 6h et 22h, sauf pour les déplacements exceptionnels, en présence d'un justificatif ou d'une attestation sur l'honneur ; sortie autorisée pour les personnes +65 ans que dans le créneau horaire 11-13h	24/03/2020
Interdiction d'accès dans les ports (Mer Noire et Danube maritime) des navires en provenance des zones rouges ou jaunes n'ayant pas effectué 14 jours de quarantaine.	24/03/2020
Fermeture des centres commerciaux (sauf vente des produits alimentaires, vétérinaires, pharmaceutiques et pressing) et cabinets médicaux (sauf urgences)	21/03/2020
Interdiction de sortie entre 22h et 6h, sauf pour les déplacements exceptionnels, en présence d'un justificatif ou d'une attestation sur l'honneur	21/03/2020
Interdiction (avec quelques exceptions) d'entrée sur le territoire pour les étrangers	21/03/2020
Durcissement des sanctions pour le non-respect des mesures de quarantaine et confinement à domicile	21/03/2020
Prêt de 1,15 Md RON (0,2 Md €) à Unifarm, distributeur public de médicaments pour l'achat d'équipements sanitaires	19/03/2020
42 M RON (9 M €) de fonds supplémentaires pour le Ministère de la santé	19/03/2020
Suspension du trafic ferroviaire des personnes entre la Roumanie et la Hongrie (trains vers Budapest et Vienne)	18/03/2020
Interdiction des rassemblements de plus de 50 personnes dans des lieux fermés, de plus de 100 personnes autrement.	17/03/2020

Suspension de l'activité des bars, restaurants, café mais, seules les activités de livraison étant autorisées	17/03/2020
Prolongation de la suspension du trafic aérien depuis et vers l'Italie avec 14 jours	17/03/2020
Suspension du trafic aérien depuis et vers l'Espagne pour 14 jours	17/03/2020
Etat d'urgence décrété pour 30 jours	16/03/2020
Toutes les personnes en provenance d'un pays présentant plus de 500 cas sont soumises à une période de quarantaine de 14 jours et en provenance des autres pays affectés, en confinement à domicile	14/03/2020
Fermeture des établissements scolaires et universités	11/03/2020
Suspension du trafic aérien depuis et vers l'Italie jusqu'au 23 mars, Italie	09/03/2020

De manière générale, les citoyens provenant de pays classés en zone **jaune et rouge (dont la France depuis le 25 mars en zone rouge)** sont à leur arrivée soit placés en quarantaine (symptômes ou proximité d'une personne infectée) soit en isolement. <http://www.cnsct.ro/index.php/liste-zone-afectate-covid-19>

3. Mesures d'accompagnement aux salariés

Mesures prises	Date
Prise en charge par l'Etat du paiement des salariés en chômage technique (75 % du salaire, plafonné à 75 % du salaire moyen brut) pour une période de deux mois	19/03/20
Jours de congés payés supplémentaires (75 % du salaire) pour les parents d'enfants handicapés ou de moins de 12 ans	14/03/20

4. Mesures d'accompagnement aux entreprises

Mesures prises	Date
Possibilité d'obtention de certificats d'urgence pour les PME permettant de reporter le paiement de certains frais (conditions encore floues)	19/03/2020
Majoration de 5 Mds RON (1 Md €) des garanties d'Etat sur les prêts aux PME	19/03/2020
Remboursement anticipé de la TVA (enveloppe de 9 Mds RON – 1,9 Md €)	19/03/2020
Report du paiement des taxes foncières et sur le parc automobile au 30/06 (au lieu du 31/03)	19/03/2020

5. Impact économique et financier

ING a baissé sa prévision de croissance à - 0,9 % le 19/03 et anticipe un déficit public supérieur à 5,0 % du PIB. L'OCDE est également pessimiste et envisage un impact potentiel de - 2,9 points de PIB, si quatre des secteurs parmi les plus exposés (hôtellerie et restauration, loisirs, transport, commerce de gros et de détail) étaient mis à l'arrêt pendant un mois. La banque autrichienne Raiffeisen a de son côté largement revu à la baisse sa projection de croissance, de 2,0 % à -2,5 % pour 2020, anticipant également

un déficit public à hauteur de 7% du PIB.

La Banque centrale roumaine (BNR) a, lors d'une réunion d'urgence le 20 mars, décidé de baisser de 50 points de base (de 2,5 % à 2,0 %) son taux directeur, ainsi que de fournir des liquidités aux banques notamment par des achats de titres ainsi que des opérations de mise en pension (repo). Le 24 mars, la BNR a décidé d'autoriser les banques à utiliser leurs réserves de liquidités et à ne pas respecter le niveau de liquidité minimum requis (100 %). Par ailleurs, le remboursement différé des crédits pourra ne plus être associé à une difficulté financière du débiteur limitant ainsi les obligations de provisionnement.

Depuis le 19 février, l'indice principal de la bourse de Bucarest (BET) a enregistré une baisse de -36,6 %, sur la même période le RON s'est déprécié de 1,4 % par rapport à l'Euro (désormais 1 € = 4,85 RON).

6. Analyses sectorielles / entreprises

Les filiales françaises se sont rapidement mobilisées et ont ajusté leur dispositif. Quand cela est possible, et en particulier au niveau des sièges, le télétravail et la rotation des équipes sont devenus la règle. La priorité est donnée à la protection des employés et il y a peu de cas de contamination avérés pour le moment dans les équipes.

Les instances représentatives des milieux d'affaires continuent de faire des propositions au gouvernement roumain notamment en matière de flexibilisation du travail.

Un sondage, élaboré par l'ambassade, la chambre de commerce, Business France et le comité des CCEF, va être adressé auprès de plusieurs centaines de filiales françaises dans le pays afin de faire un point plus exhaustif.

7. Situation dans le secteur des transports

La Roumanie est fortement dépendante des importations notamment pour les intrants et l'alimentation. Sa position en fin de chaîne dans la géographie européenne rend également plus sensibles aux retards constatés ces derniers jours du fait des difficultés aux frontières. Les chauffeurs des véhicules d'au moins 2,4 tonnes ne sont pas soumis au régime d'isolation à l'entrée sur le territoire, à l'exception de ceux qui ont des symptômes. Tous les conducteurs de ce type de véhicule sont obligés d'avoir des équipements de protection et une fiche qui atteste leur trajet.

Suite aux négociations au plan européen, le gouvernement a établi 5 corridors de transit pour les transports européens et non-européens des marchandises.

Concernant le transport des passagers, la compagnie nationale des transports aériens Tarom a suspendu les vols internes et l'opérateur de voies ferrées a décidé l'annulation temporaire de certains trains.