

## **Malaisie : Point de situation au 26 mars (SER)**

### **\* Contexte général**

La Malaisie compte aujourd'hui près de 2 000 cas dont 23 décès, et environ 200 nouveaux cas par jour à l'heure actuelle. Le gouvernement fédéral a imposé le confinement de la population et la fermeture des frontières pour deux semaines à compter du 18 mars. Ce confinement a été prolongé jusqu'au 14 avril.

\* **Restrictions aux frontières** pour les personnes avec une attention notamment sur d'éventuelles difficultés pour les chauffeurs en cas de transports terrestres ou au contraire si un corridor ou des facilités ont été prévues pour eux

Comme dans la plupart des pays de l'ASEAN, les mesures de confinement ont entraînés quelques difficultés de circulation des marchandises, notamment alimentaires du fait des barrages mis en place. La situation commencerait à s'améliorer.

Un comité ministériel a été mis en place pour s'assurer de l'approvisionnement adéquat des populations en denrées alimentaires. Ce comité est présidé par le ministre du commerce international avec la participation du ministère de l'agriculture et de l'industrie agroalimentaire.

Un comité conjoint Singapour/ Malaisie a également été mis en place pour permettre l'exportation des marchandises alimentaires malgré la fermeture des frontières mise en place par les deux pays. L'approvisionnement de la cité Etat, quoique rendu plus difficile, a pu être maintenu, les chauffeurs concernés étant autorisés par dérogation à traverser la frontière dans les deux sens (plus de 200.000 personnes transitant quotidiennement ont été bloquées lors de la double fermeture de la frontière) .

\* **Circulation des marchandises (import export)** avec notamment d'éventuels problèmes logistiques dont vous auriez connaissance : les bateaux avec containers venant de France qui seraient refusés ou au contraire les bateaux de marchandises qui auraient pour consignes de ne pas s'arrêter dans les ports français ou toute autre situation bloquant des marchandises (en précisant lesquelles)

Comme dans la plupart des pays de l'ASEAN, les mesures de confinement ont entraîné des difficultés de dédouanement des marchandises notamment alimentaires du fait de l'absence du personnel nécessaire (transitaires). Les ports sont encore très congestionnés.

### **\* Mesures transversales de soutien à l'économie :**

En Février 2020, la Malaisie a émis en urgence un [premier plan de relance](#) d'une valeur de 4,8 MdUSD pour contrer l'impact économique du coronavirus. A l'époque, les effets négatifs étaient principalement dus aux ruptures d'approvisionnement avec la Chine, premier partenaire commercial et à la baisse du tourisme notamment chinois.

Les mesures comprenaient principalement la restructuration et le rééchelonnement des prêts, des aides à la trésorerie sous forme de prêts pour les PME (400 MUSD et 200 KEUR/entreprise) et de microcrédits pour les TPE (40 MUSD), des réductions d'impôts pour le secteur touristique et les touristes nationaux, formation "digitale" des employés des secteurs touristiques, restauration et vente au détail, aide financière aux ménages les plus pauvres (40 EUR/ménage), 400 MEUR alloué aux petits travaux de maintenance des équipements publics notamment en zone rurale ( route, logements, électricité, eau, etc.), 150 MEUR de prêts pour soutenir les investissements dans les startups et l'intelligence artificielle.

Chaque Etat de l Malaisie peut également affecté des aides supplémentaires, les plus actifs étant ceux de Bornéo (Sarawak et Sabah).

Un nouveau plan d'aides fédérales consécutif au confinement devrait être annoncé le 27 mars.

**\* Mesures spécifiques au secteur agricole et agroalimentaire**

200 MEUR de prêts ont été spécifiquement alloués aux PME du secteur agricole et agroalimentaire (1 MEUR par PME), en outre un fonds de 8MEUR facilitera la vente en ligne des produits de ces PME du secteur agro.