

Type de transport	Transport			
	Maritime	Ferroviaire	Routier	Aérien
	Informations sur l'état de fonctionnement des principaux ports dans le monde:			
Europe	Retour des containers d'Asie : concurrence entre les grands ports européens 06/04 Royaume-Uni: certains évoque une congestion au terminal de Londres. 09/04 Manche: problématique remplissage des ferry (plus de passagers, compensation par le fret possible ?) 18/05 Royaume-Uni : Mesure de quarantaine en discussion au Royaume-Uni : la France ne serait finalement plus exemptée : tous les modes de transport pourraient être concernés et non plus seulement « l'arrivée par les airs ». En revanche, des professions clés comme les chauffeurs routiers seraient bien exemptés. 09/04 Irlande : volonté de maintenir lignes directes avec France et Espagne Espagne : Fermeture du Tunnel Aragnouet-Bielsa depuis le 14/04 : itinéraire alternatif est défini sur le tunnel du Somport et celui de Saint-Béat-Vielha 26/05 Turquie : Turkish Airlines a dévoilé son calendrier prévisible de reprise des vols internationaux à partir du 10 juin. Les liaisons avec la France ne devraient reprendre que le 1er août. Ukraine : 06/05 : À la frontière ukrainienne, deux points de contrôle du trafic de marchandises ont été ouverts : pour le service maritime du port commercial maritime de Skadovsk.	16/04 Lettonie -5 trains ont pu passer par la Lettonie via la ligne reliant la Chine à Zabaykalsk en Russie puis à Kaliningrad. Turquie – Les liaisons ferroviaires à grande vitesse entre Ankara et Istanbul ont repris le 28/05.	Union Européenne: https://galileo.greenlane.eu/ Application pour le suivi en temps réel des situations aux frontières. Slovaquie : La police a fermé les postes frontaliers avec Pologne, République tchèque, Hongrie et Autriche pour les camions de plus de 7,5 tonnes. Transport d'animaux, de denrées périssables et les marchandises pour la Slovaquie sont toutefois exonérées. 11/05 Rép. Tchèque : Prorogation des contrôles aux frontières jusqu'au 13 juin. Au 11 mai, reprise des liaisons internationales routières et ferroviaires. Roumanie: Le transport international routier et ferroviaire de personnes reprendra à partir du 1er juin. 11/05 Croatie : Levée de l'interdiction temporaire de traverser les frontières en véhicules, y compris maritimes et aériennes pour les ressortissants de l'UE, sous réserves de justifications professionnelles ou de propriétés de biens. Les temps d'attente aux frontières pour le fret sont réduits à une demi-heure. 19/05 : Croatie/BiH : le transit du trafic de marchandises à travers tous les postes frontaliers de Croatie est autorisé, depuis le 19 mai. Obligation d'utiliser les autoroutes pendant le transit. Monténégro – Réouverture des frontières à partir du 01/06 avec certains pays ayant un statut épidémiologique similaire au Monténégro (Croatie, Slovaquie, Autriche, Allemagne, Pologne, République Tchèque, Hongrie, Albanie, Grèce). Russie : Les délais de livraison entre l'Europe et la Russie semblent proches de la normale, malgré un renfort des contrôles en douanes russes et l'absence de 30% du personnel douanier. Ukraine : 06/05 : deux points de contrôle du trafic de marchandises ont été ouverts : pour le service autoroutier Rawa-Rouska.	
DOM-TOM				08/04 : Problématique de la suppression de certains dessertes aériennes (F&L, Génétique aérien...) 14/04 de 20 à 25 vols/semaines - > 4, 70% de la production jetée en Guadeloupe et 30% en Martinique
Afrique	21/03 Maroc : Ouverture d'une ligne maritime pour le transport des conteneurs frigorifiques au Port d'Agadir. Nouvelle liaison maritime, conteneurs frigorifiques entre Agadir et Port-Vendres une escale par semaine Reshuffling de l'activité maritime. Bateaux qui viennent de Chine ont repris, import Asie reprend mais à moindre échelle (volumes conteneurisés qui viennent d'Asie : seulement 20% du total). >>>selon CMA CGM: CMA-CGM continue à accoster. Les ports et terminaux sont ouverts et opérationnels. Hub de transbordement à Tanger plein à 75%. Dépôts de conteneurs et stockage opérationnels. Tunisie : A l'import, si le traitement des conteneurs concernant l'agro-alimentaire et la santé est fluide, les opérations sont allongées pour tout autre secteur (activité très réduite des douanes). La cadence de sortie est très faible -> congestion des conteneurs au port qui risque à terme « d'emboliser » les procédures d'import. 16/04 Entre La Réunion et Maurice : Modification du circuit des bateaux suite à la mise en place par Maurice d'une quatorzaine pour les bateaux arrivant d'un port français. Maurice: Réduction des horaires d'ouverture du port. 08/05 : Afrique de l'Ouest les grands ports de la sous-région (Dakar, Abidjan, Lagos, Lomé, Tema, Douala) connaissent des baisses de trafic de 65 à 85%.			08/05 Afrique de l'Ouest le fret aérien est significativement réduit, et la fermeture des frontières combinée au ralentissement des activités portuaires et aériennes posent un risque particulier pour les pays enclavés (Mali, Niger, Tchad, Burkina-Faso) 04/05 Ghana : maintien de la fermeture des frontières internationales et de l'arrêt des vols internationaux jusqu'au 31/05/14/04 Cote d'Ivoire en temps normal 10 tonnes de fruits et légumes/ semaine, s'ajoute 4 (manque d'avions cargo) 16/04 Maurice Restriction des transports aériens.
Asie	07/05 Chine : L'activité des principaux ports chinois est globalement normale, même pour les réceptions de conteneurs réfrigérés (reefers). Des départs à vide sont encore à prévoir, engendrant une hausse des coûts. Les ports fluviaux des principales villes ont une activité globalement normale, y compris celui de Wuhan. 14/05 : Manque de place sur les navires en sortie d'Europe (augmentation des "Blank", 40% de retrait de capacité sur EUR / Asia) 25/03 INDE: depuis l'annonce du confinement, congestion, problèmes déchargement containers. Annulation des frais de stockage par le gouvernement. Priorité à l'agro-alimentaire et la santé. 22/05 : le port de Mumbai, le premier port commercial d'Inde, fonctionne avec seulement 30% de son personnel - difficultés à fonctionner de manière opérationnelle. 05/05 SINGAPOUR devenu port d'accueil des reefers de la région, la pleine capacité du port semble désormais presque atteinte. A noter que les services douaniers et sanitaires fonctionnent normalement: pas de difficultés dans le déchargement et dédouanement des reefers destinés au marché local. 06/05 : Pour continuer les activités de fret et maintenir les chaînes d'approvisionnement mondiales, les autorités portuaires de 20 pays, dont celles du Havre en France et de Singapour, ont signé un accord afin de garder leurs ports ouverts. 9/04 Malaisie : congestion des ports faisant craindre à Singapour des manques alimentaires (volaille notamment) 05/05 Philippines plus assez de reefers plugs dans les ports, congestion portuaires au MICT (plus grand terminal de Manille) : 81% d'utilisation globale et 100% pour les reefers: conséquence cumulée des actions importateurs (stationnement long des containers, entrepôts saturés), du manque de chauffeurs disponibles, des problèmes d'efficacité des services douaniers et sanitaires. Juin: Les transports maritimes et aériens domestiques reprennent.	01/04 Chine "routes de la soie" problématique de scellés, nouvelle tentative par les chemins de fer russes, attente proposition commerciale 08/04 Fret ferroviaire de nouveau possible avec l'Europe (reprise progressive). 16/04 Vietnam: manque de capacité de transport; retards et des perturbations, en particulier pour marchandises transférées sur de longues distances: ex nord-sud	8/04 Vietnam: reprise rapide du marché chinois: relance l'export des marchandises vietnamiennes (surtout fruits). Des difficultés persistent, notamment province de Son La où 2600 conteneurs de produits frais sont bloqués, la Chine n'autorisant le commerce que via cinq postes frontaliers, contre douze auparavant, avec seulement cinq heures par jour d'opération, contre neuf à dix heures auparavant. Le MARC demande aux exportateurs de ne pas venir se rajouter aux conteneurs bloqués, le ministère du commerce vietnamien n'autorisant par ailleurs pas les exportations sans contrats ou déclarations d'origine claires, conformément aux normes convenues avec les douanes chinoises	CHINE : 08/04: reprise des vols cargos. Air France programme d'ores et déjà 2 rotations CDG-PVG (Shanghai) en Boeing passagers 777 (fret de marchandises en soute, volume 150 m3) + 1 rotation CDG LC tout cargo 777 (volume 600 m3). 04/06 : A compter du 8 juin et jusqu'au 24 octobre, toutes les compagnies étrangères sont désormais autorisées à exploiter une fréquence régulière entre leur pays d'origine et une destination en Chine. Cependant, la reprise d'exploitation est assortie de nombreuses mesures désagréables aux engagements et principes des accords aériens, en particulier sur le plan sanitaire. http://www.cacac.gov.cn/en/XWZX/202006/02/20200604_202949.html 07/05 : La multiplication de l'offre de fret aérien répond difficilement à la très forte demande pour l'acheminement de matériel médical d'urgence, malgré une multiplication par cinq de l'offre de charters tout cargo par rapport à la période normale. La prolifération de vols non réguliers cargo conduit à la congestion de l'aéroport de Shanghai Pudong, qui sera fermé en mai 2020 à tous les vols charters cargo. Air France y a programmé cette semaine 8 vols « pax-to-freighter » (capacité 150 m³) ainsi que 4 vols tout cargo (capacité 600 m³), consacré au pont aérien de l'Etat pour l'approvisionnement du Ministère de la Santé, qui pourraient être portés à 5/7 la semaine prochaine si les problèmes de manutention se résolvent. L'aéroport de Wuhan Tianhe est opérationnel pour le fret aérien (depuis le 29 mars) et les liaisons domestiques passagers (depuis le 8 avril), à l'exception de Pékin 16/04 Vietnam: manque de capacité de transport; retards et des perturbations, en particulier pour marchandises transférées sur de longues distances: ex nord-sud. 12/05 : Qatar Airways Cargo a mis en place un pont aérien entre la Vietnam et la France, 11 Boeing 777 cargo seront exploités à partir de Hanoi au mois de mai et 4 seront exploités chaque semaine à partir de Ho Chi Minh Ville jusqu'en juin : Les vols transporteront dans le sens Vietnam-France plus de 2 000 tonnes d'articles médicaux essentiels, de masques faciaux et d'équipements de protection individuelle. Singapour : L'aéroport fonctionne également normalement mais peu de compagnies ont maintenu leurs vols. Les capacités en cargo aérien sont donc réduites. Le coût du fret aérien a été multiplié par 4 ou 5, mais il reste possible et nécessaire pour les produits frais et ultrafrais. 20/05 Plusieurs vols cargos par semaine ont été mis en place par Air France entre CDG et Singapour. Le gouvernement de Singapour a signé avec un certain nombre de pays un engagement à faciliter le flux des marchandises essentielles par mer et par air, et à limiter les contrôles et toutes les barrières tarifaires et non tarifaires. Singapour a proposé à la France de signer une déclaration similaire. La signature pourrait intervenir prochainement.
Amérique du Nord	06/04 USA: gros retards de transports liés au passage de Panama et aux congestions au départ d'Europe. 30/04 - manque de place sur la plateforme de Los Angeles - manque de conteneurs vides (pour l'export) liés à des rotations à vide (blank sailings) de porte-conteneurs depuis la Chine 14/05 : toujours des ralentissements aux USA, situation évolutive.			30/03 Canada des animaux vivants ne sont plus acceptés sur Air Canada et Air France
Amérique Centrale	Le canal de Panama a enregistré une réduction du volume des transits en conséquence de la pandémie de coronavirus. Cette tendance devrait se poursuivre en avril et s'étendre jusqu'à mai, voire juin selon les experts.			