

# S.E.P.T.



Port-Saint-Louis

# PORT-SAINT-LOUIS, AU CŒUR D'UN GRAND BASSIN PORTUAIRE



# S.E.P.T.

## Les grandes étapes du projet



**1997, premières installations à Port-Saint-Louis**

Silo à plat de 20 000 tonnes



**Novembre 2009, construction d'un nouveau silo** Structure béton avec vidange gravitaire

Capacité totale du site : 53 000 tonnes



**En 2010, de nouveaux équipements sur les quais**

Nouvelle grue E-Crane sur le quai des Tellines et nouveau portique de chargement sur le quai Gloria



**Septembre 2010 : premier bateau orge de brasserie pour la Chine**

Port-Saint-Louis, Mai-Juin 2011

# S.E.P.T.

## Les installations du site de Port-Saint-Louis



LE QUAI DES TELLINES

- Bassin de 6 m de tirant d'eau
- Poste déchargement barges (grues E-Crane et Potain) : 2 000 tonnes unitaire, par convoi de 4000 tonnes
- Capacité de déchargement : 400 tonnes / heure
- Objectif du trafic par campagne : 700 000 tonnes de céréales.

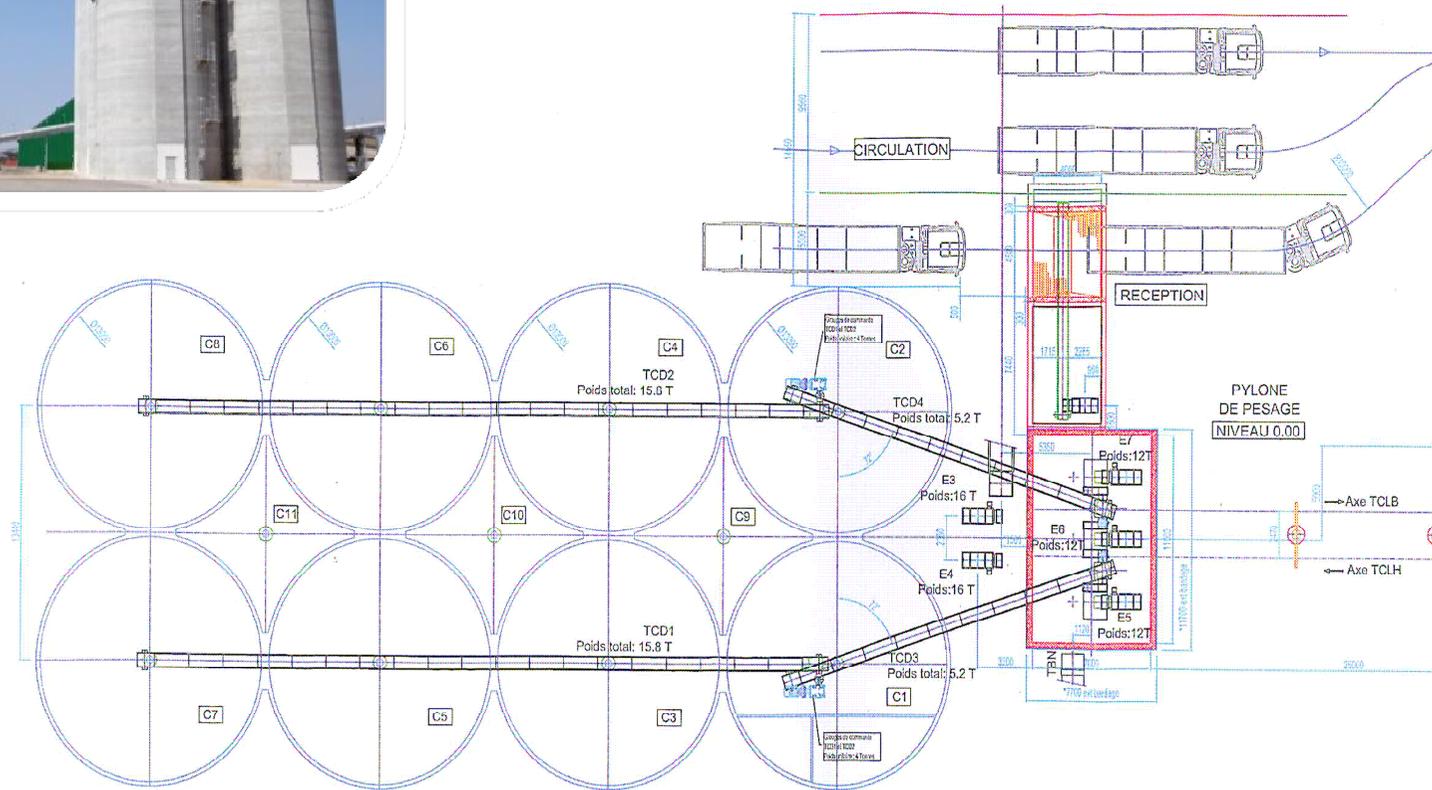


LE NOUVEAU SILO

- Structure béton, équipée d'une vidange gravitaire
- Capacité de 33 000 tonnes
- Manutention à 500 tonnes / heure
- Complète l'ancien silo de 20.000 tonnes à fond plat
- 2<sup>ème</sup> tranche silo béton de 30 000 tonnes prévue en 2014

# S.E.P.T.

# LE NOUVEAU SILO



Port-Saint-Louis, Mai-Juin 2011

# S.E.P.T. LES INSTALLATIONS DU SITE DE PORT-SAINT-LOUIS



LE TERMINAL TRAIN

- 320 convois / an
- 400 tonnes/heure
- 6 TC / semaine origine nord Côte-d'Or et sud Yonne



LE TAPIS

- 750 mètres de long
- relie le nouveau silo au quai Gloria
- débit : 1000 tonnes/heure



LE QUAI GLORIA

- Bassin de 12 mètres de tirant d'eau.
- Chargement de navires jusqu'à 40 000
- Débit de 1 000 tonnes/heure
- Objectif du trafic à l'export par campagne : 1 200 000 tonnes de céréales

## **SCI des Tellines**

- propriétaire des silos (anciens et nouveaux)
- met à disposition de la SEPT les capacités de stockage.

## **Société d'exploitation du Port des Tellines (SEPT)**

- Organise la manutention
- En amont : relation avec tous les utilisateurs du silo
- En aval : manutention sur les quais

## **L'actionnariat de la SEPT**

## **CARFOS**

Société propriétaire des installations sur quai suite à la réforme portuaire. Elle traite pour le compte de la SEPT les manutentions de chargement et de déchargement.

### **80 % Pôle Agricole**

- Cérévia
- La Dauphinoise
- Drômoise de Céréales
- Sud Céréales
- Gpmt Provence Services
- Cerealis
- Invivo
- Granit

### **20 % Autres**

- Chambre Commerce 71
- CFT & NAVISUD EST (Sté navigation)

# S.E.P.T. LA RÉFORME PORTUAIRE

**Objectif** : accroître la compétitivité des principaux ports maritimes français

**Entrée en vigueur en mai 2011**

**Privatisation des activités de manutention** exercées jusqu'ici par les 7 ports autonomes français

Transfert des engins de manutention portuaires et les personnels de manutention à des sociétés privées

**Ex:** CARFOS à Port-Saint-Louis.



## LES DÉBOUCHÉS DEPUIS PORT- SAINT-LOUIS

**600 000 tonnes de blé (marché  
communautaire)**

- 60 % >> Italie et Grèce
- 40 % >> Pays Tiers (Algérie)

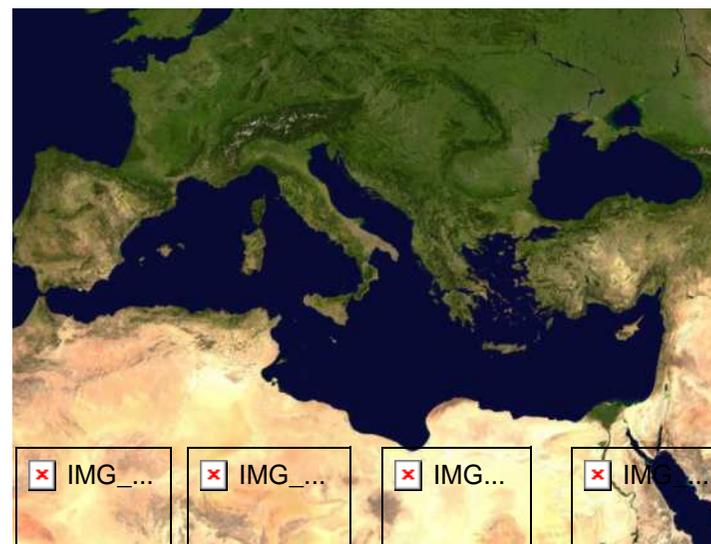
**100 000 tonnes d'orge de mouture**

- 80 % >> Italie, Grèce, Sardaigne
- 20 % >> Pays Tiers (Algérie)

**200 000 tonnes de maïs >> Italie, Sardaigne,  
Algérie**

**200 000 tonnes de brasserie**

- 80 % >> Chine (3 ou 4 bateaux par an)
- 20 % >> Grèce, Turquie



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

