




Rencontres régionales céréalières

France Agrimer

5 décembre 2013

- **Les terminaux céréaliers du port de Bordeaux**
 - Réception et enjeux
 - Chargement de navires
 - Evolution de l'activité
 - Projets de développement
- 

Le stockage aujourd'hui

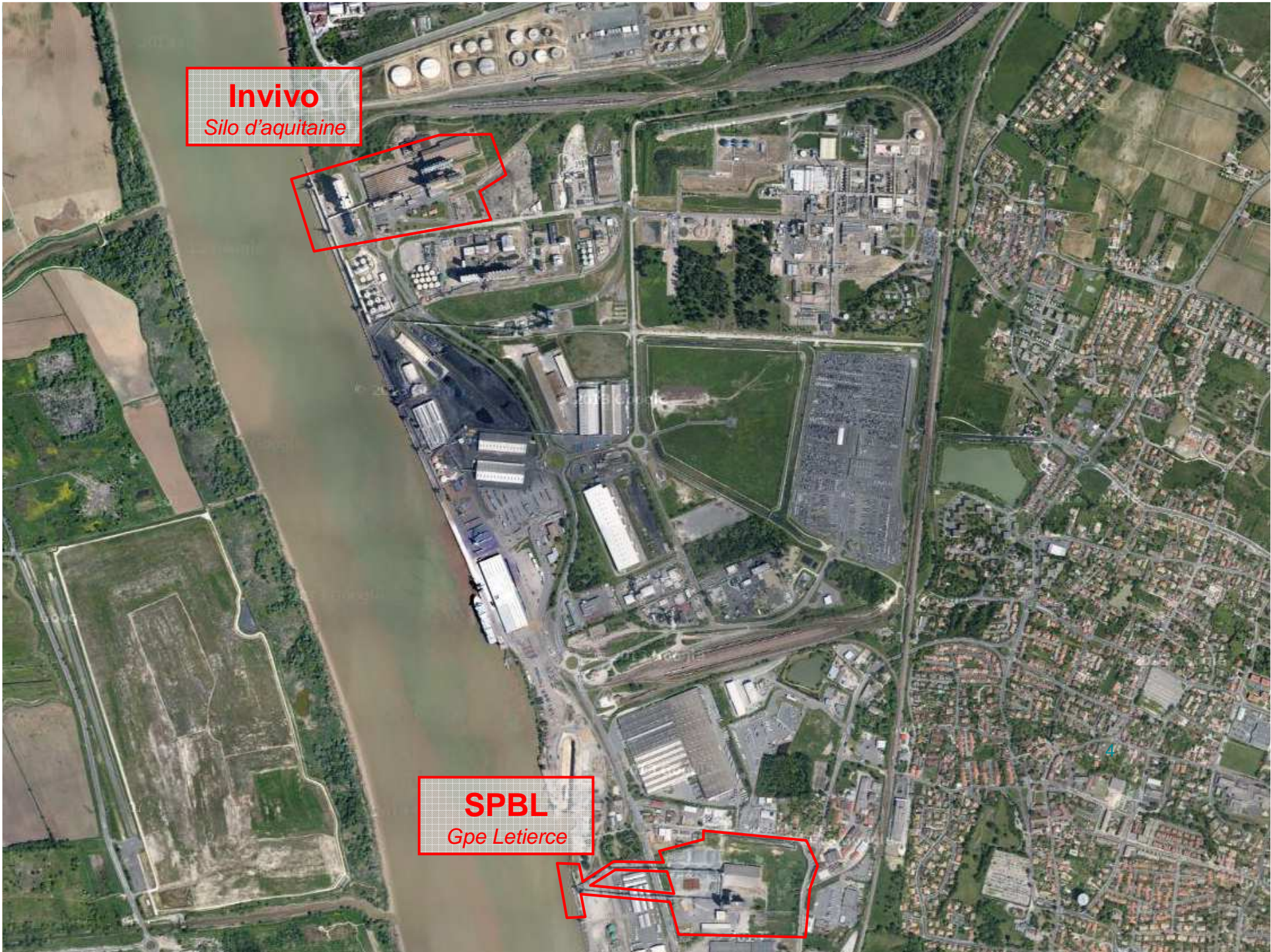
3

En 2007 a été créée une **société en participation** (SEP) entre :




Cette structure permet de :

- Mutualiser les moyens d'exploitation et optimiser les **performances techniques**.
- Redresser la **performance économique** des 2 entités.



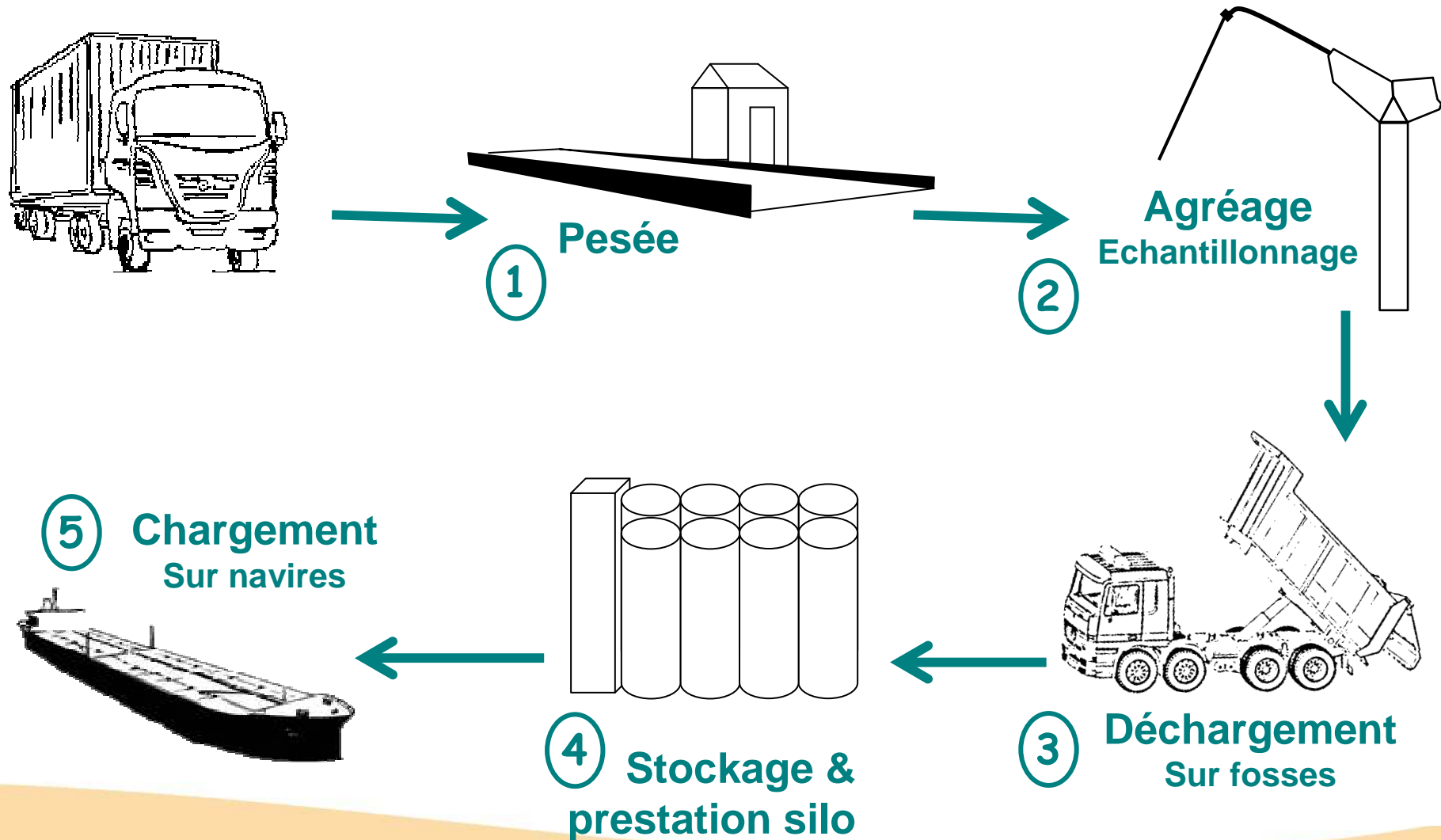
Invivo
Silo d'aquitaine

SPBL
Gpe Letierce

- Les terminaux céréaliers du port de Bordeaux
 - **Réception et enjeux**
 - Chargement de navires
 - Evolution de l'activité
 - Projets de développement
- 

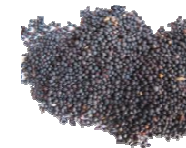
Organisation de l'activité

6

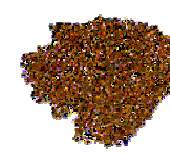





Produits réceptionnés

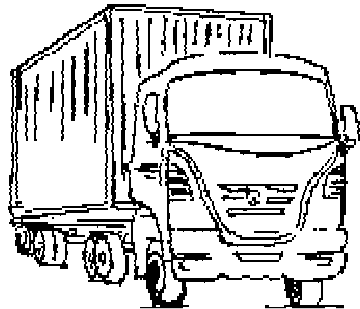


| | Maïs | Blé | Colza | Tournesol |
|----------------------|-------------|------------|--------------|------------------|
| 2012/2013 (t) | 740 000 | 508 000 | 231 000 | 61 500 |



| | TTX Tournesol | Orge | Sorgho | TOTAL |
|----------------------|----------------------|-------------|---------------|------------------|
| 2012/2013 (t) | 30 600 | 1 700 | 1 200 | 1 575 000 |





Route

- 13 fosses sur 2 sites
 - **15 000 t/jour**
 - En 2012/13 : **51 750 camions**
- Forte saisonnalité (périodes de récoltes)
→ Affluence irrégulière sur la journée



Fer

- 2 fosses sur 1 site
 - **3 000 t/jour**
 - En 2012/13 : **79 trains**
- Activité en pleine croissance
→ Projet Fer 2012 (SNCF/GMP/INVIVO)



Les enjeux de la réception

10



Les **contrats d'achat** et de **vente** sont établis à partir des contrats types diffusés par le Syndicat de Paris :

Formules INCOGRAIN :



CAF / FOB / Rendu / Départ

Maritime / Fluvial / Voie routière / Voie Ferrée



Complétées par des **ADDENDA techniques** :



Spécifiques à chaque marchandise

Normes de qualité (humidité, impuretés...)

Préférences



Les enjeux de la réception

- La marchandise doit être conforme aux contrats commerciaux
→ **mauvaise qualité à l'entrée = difficultés à l'export**
- Principaux points de vigilance :



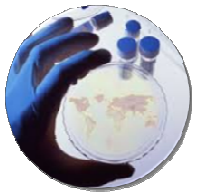
Humidité

- Vigilance pendant les période de récoltes.
- Points sensibles : séchage à la ferme.
- Prestation de séchage.



Cassés
Poussière

- Critères de réception restrictifs.
- La qualité de réception est primordiale, le silo ne l'améliore pas.



Mycotoxines

- Analyses rapides régulières.
- Plan de surveillance
- Suivi Qualimetre

Exemple de contrats commerciaux

12



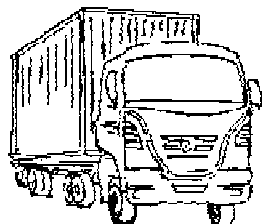
Humidité



Cassés



Poussière



Critères de Réception

<15,5

< 5,5

< 1,5

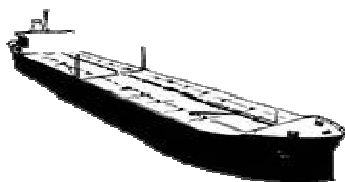
Moyenne

réception 1^{er} semestre 2013

14,5

3,09

0,94



Critères de Chargement

< 15

< 5

< 2

Exemples

< 4

< 1

Les enjeux de la réception

13



Les céréales, le maïs notamment, sont dégradées à différents stades :

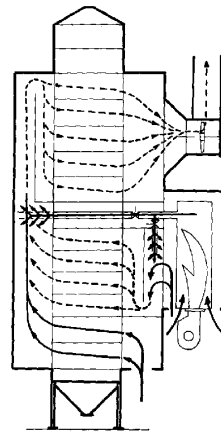
Récolte

Réglage des machines
Taux d'humidité



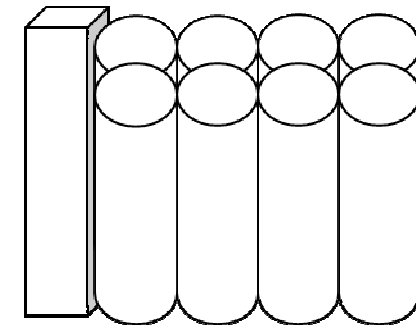
Séchage

Humidité d'entrée
Température de séchage



Manutention

Frottement grains/grains
Chocs, hauteur de chute



Les enjeux de la réception

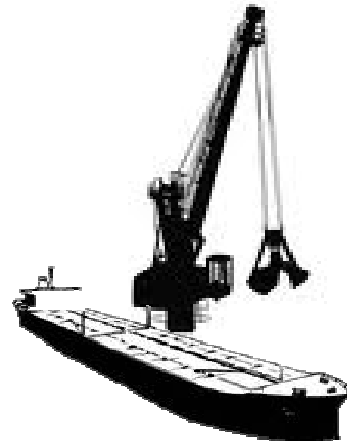
14



Chargement **non conforme** peut conduire à **décharger** le bateau, au frais du silo :



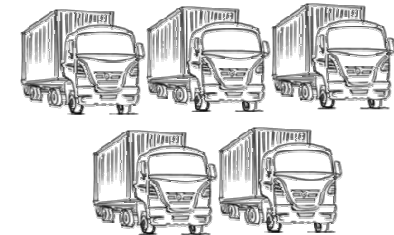
Déhalage du navire



Déchargement
(grues)



Dockers



Rotation de
camions

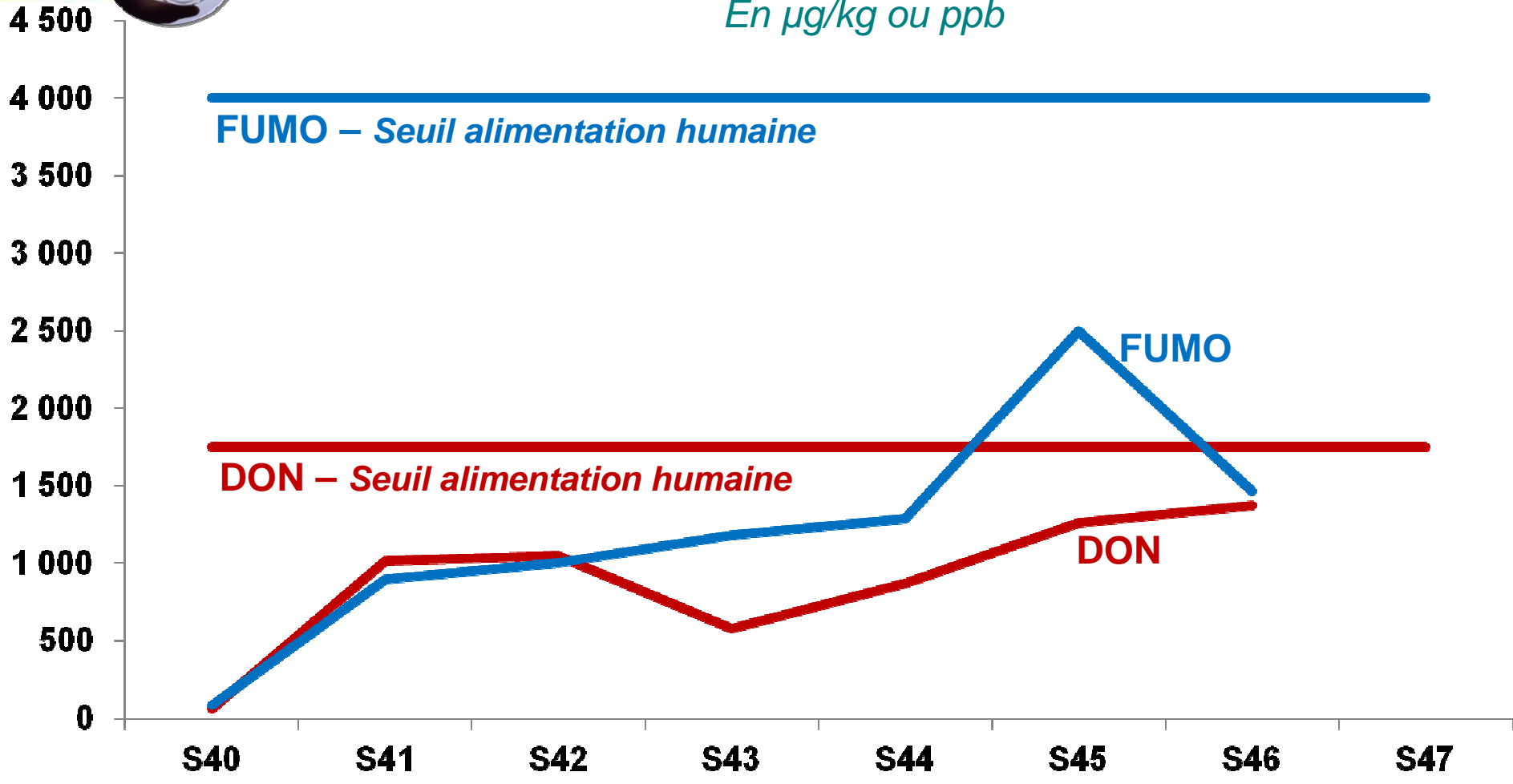
€ Coûts importants

Mycotoxines



Evolution des teneurs en mycotoxines

En $\mu\text{g}/\text{kg}$ ou ppb



FUMO – Seuil alimentation humaine

DON – Seuil alimentation humaine

FUMO

DON



Mycotoxines = molécules toxiques produites par des champignons :

- Développement au champ
- Conditions écophysiologicals favorables.
- Toxiques au-delà d'un certain seuil d'ingestion pour **l'homme** & **l'animal**.

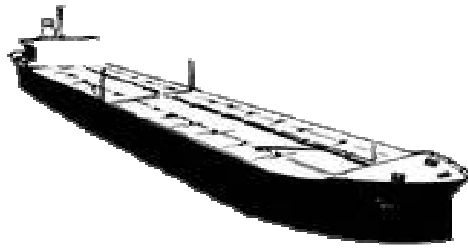


- Attention particulière au champ / date de récolte.
- Détection difficile à réception (temps d'analyse).
- Pas de traitement curatif possible.

- Les terminaux céréaliers du port de Bordeaux
- Réception et enjeux
- **Chargement de navires**
- Evolution de l'activité
- Projets de développement

Navires en chargement

18



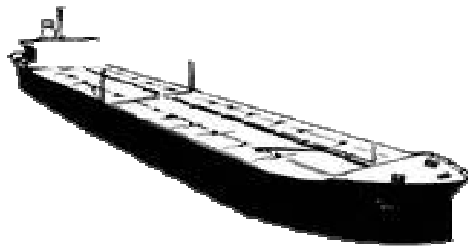
Mer

- 2 quais de chargement : 3 navires simultanément
- Cadences : 900 t/h et 1200 t/h
- Soit **25 000 t/jour**



Navires en chargement


19



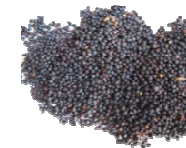
- En 2012/13 :
 - **232 navires** chargés
 - **1 275 000 t** chargées
- Taille des navires : de 1 500 à 30 000 t
- En général de 4 000 – 10 000 t





- Les terminaux céréaliers du port de Bordeaux
 - Réception et enjeux
 - Chargement de navires
 - **Evolution de l'activité**
 - Projets de développement
- 

Sorties navires



| | Maïs | Blé | Colza | Tournesol |
|----------------------|-------------|------------|--------------|------------------|
| 2012/2013 (t) | 742 500 | 501 000 | 12 000 | 10 000 |
| Evolution N-1 | + 10 % | + 199 % | - 60 % | - 54 % |

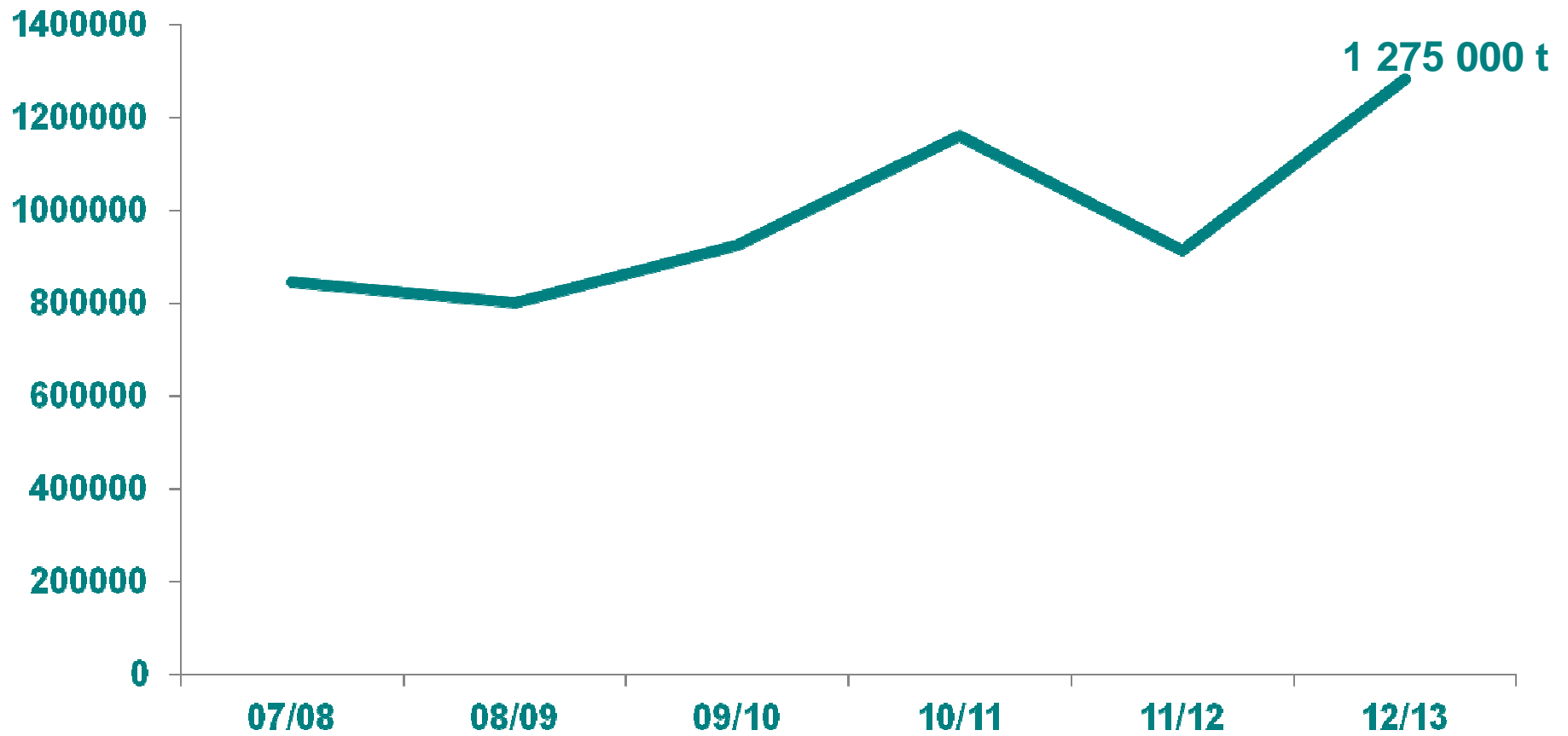


| | TTX Tournesol | Orge | Sorgho | TOTAL |
|----------------------|----------------------|-------------|---------------|------------------|
| 2012/2013 (t) | 7 000 | 1 500 | 1 000 | 1 275 000 |
| Evolution N-1 | - 24 % | | | + 40 % |

Chargements



Evolution des tonnages chargés *Toutes céréales confondues*



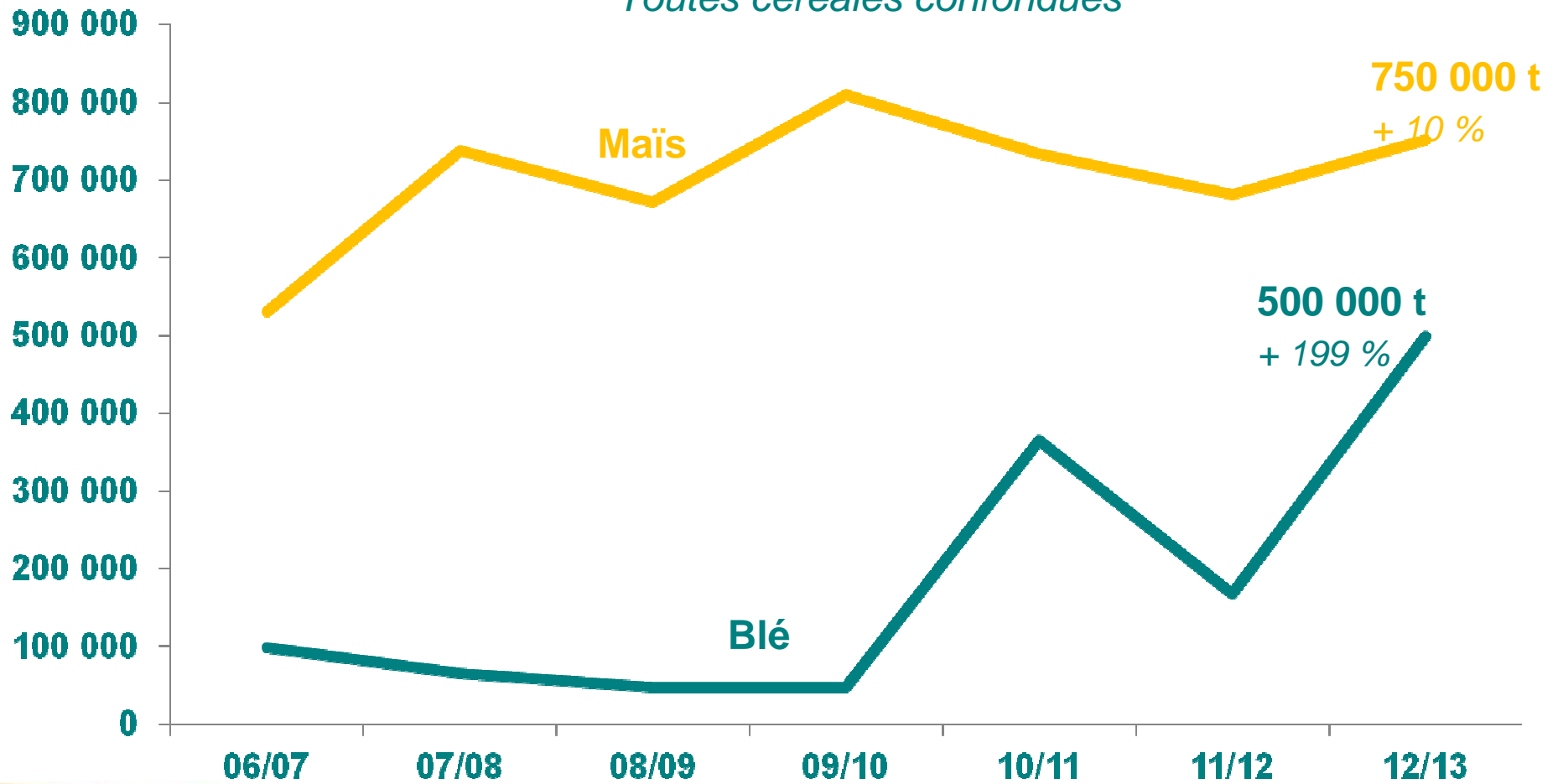
Evolutions MCA vs Blé

24



Evolutions des tonnages en Maïs & en Blé

Toutes céréales confondues





Les enjeux pour le port de Bordeaux


25



La filière céréales représente **20% du trafic global** du port. C'est son second poste d'activité.

Le **port de Bordeaux** joue un rôle important dans le développement du trafic de céréales :

- Maintien des **tirants d'eau**.
→ Essentiel pour les gros porteurs.
- **Entretien** et nettoyage des quais.
- Développement de **l'intermodalité**.

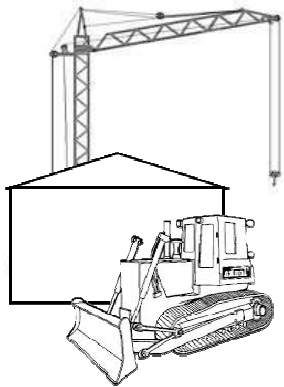
- Les terminaux céréaliers du port de Bordeaux
 - Réception et enjeux
 - Chargement de navires
 - Evolution de l'activité
 - **Projets de développement**
- 

Projets de développement

27

Construction d'un nouveau magasin de stockage en ligne avec les objectifs du Plan Silos et du développement du port de Bordeaux :

- **Augmentation des capacités** de stockage de céréales.
- Promotion du **report modal** vers le mode maritime.



Détails du projet :

- 6.000 m²
- Capacité de stockage : 24 000 m³ = **18 000 t** de grain
- Relié aux installations existantes du site SPBL

→ **Augmentation des capacités totales** de stockage de **6%**

La filière céréales à Bordeaux :

- 275 000 t de stockage, bientôt 295 000 t
- 1 275 000 t exportées en 2012/2013
- + 40% par rapport à N-1
- 80 ans d'expérience



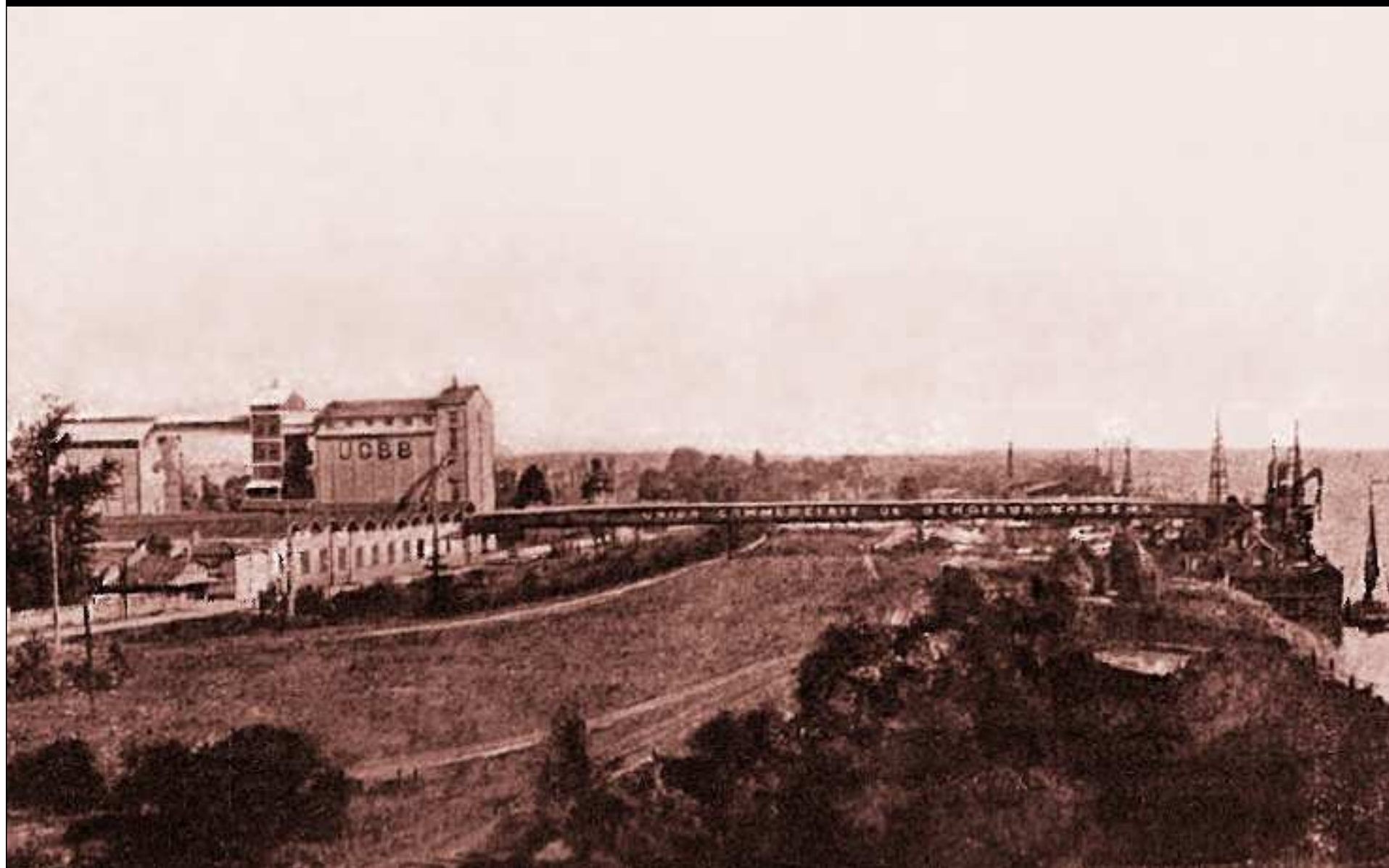
Les **enjeux stratégiques** pour les années à venir :

- Développer le **trafic** de céréales : **QUALITE**
- **Conquérir** des nouveaux marchés : **QUALITE.**
- Maintenir et renouveler les **installations.**
- **Diversifier** les activités.



ANNEXES

Premier silo UNCAC et sa bande de chargement





Les premiers Silos

UNCAC

Union de coopératives

construit en 1924.

SASSBB

(La continentale + négociants)

construit en 1968

en 2000

Σ **SIGMA**

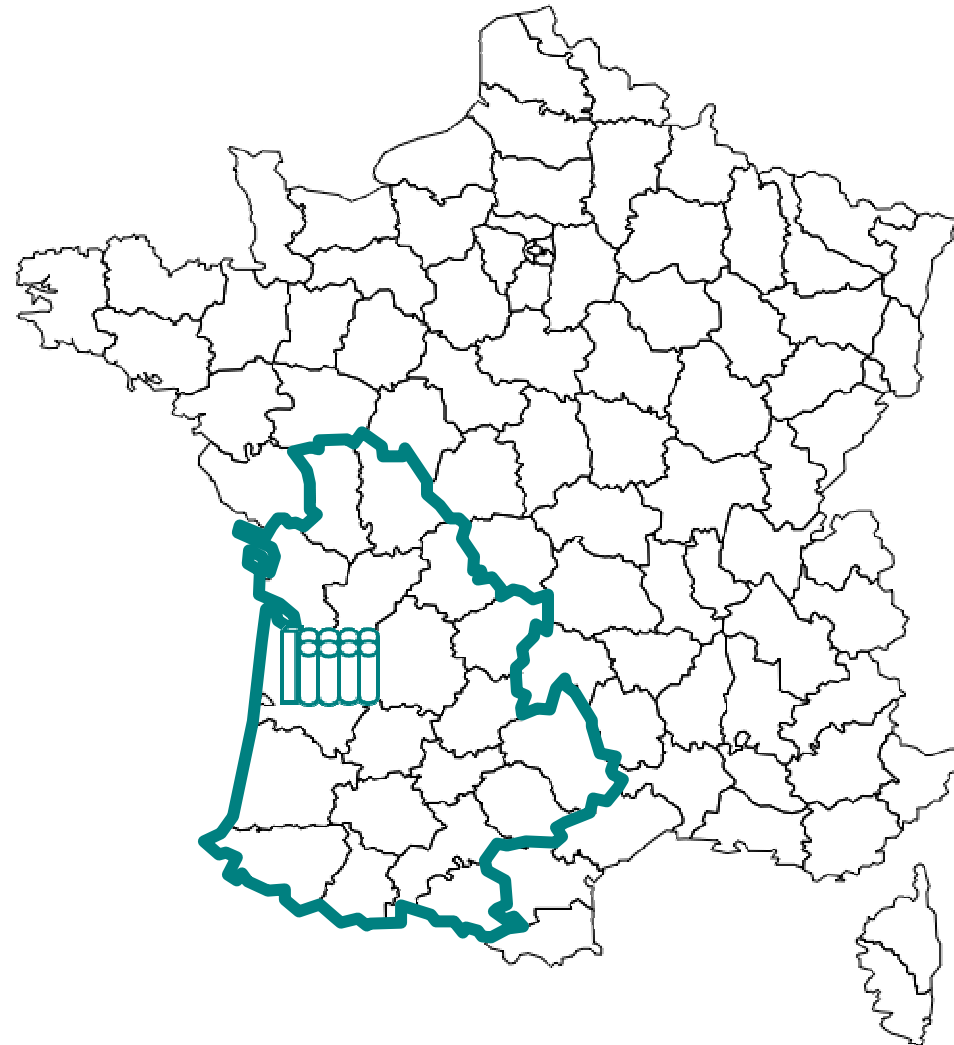
en 2003

in vivo



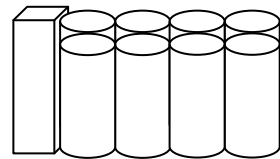
Hinterland

- Aquitaine
- Midi-Pyrénées
- Poitou - Charentes
- Limousin

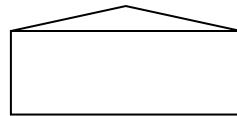


Réception

33



Vertical



Horizontal

160 000 t

40 000 t

25 000 t

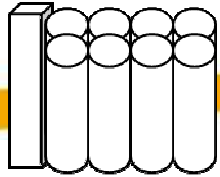
50 000 t

275 000 t de stockage



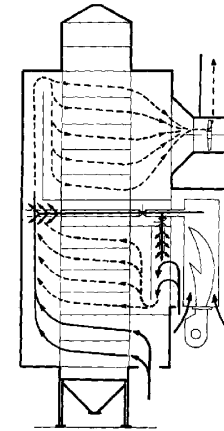
Stockage & prestations silo

34



Séchage

- 10 séchoirs sur 2 sites.
- 9 000 t/jour (selon humidité)



Désinsectisation

- Traitements préventifs ou curatifs
- Fumigation ou traitement par nébulisation



Nettoyage / Calibrage

- 2 nettoyeurs : 300 t/heure





- **Charte Qualité Maïs Classe A (MCA)**

- Traçabilité & qualité physique et sanitaire du maïs.
- 3 régions, 140 adhérents, 5 000 000 t MCA /an.



- **ISO 9001 : 2008**

- Système de Management & Amélioration continue.
- Satisfaction / Ecoute Clients.



- **CSA / GTP**

- Réponse aux exigences sanitaires de nos clients.
- Approche filière cohérente (exigences des industriels).
- Reconnu au niveau européen.



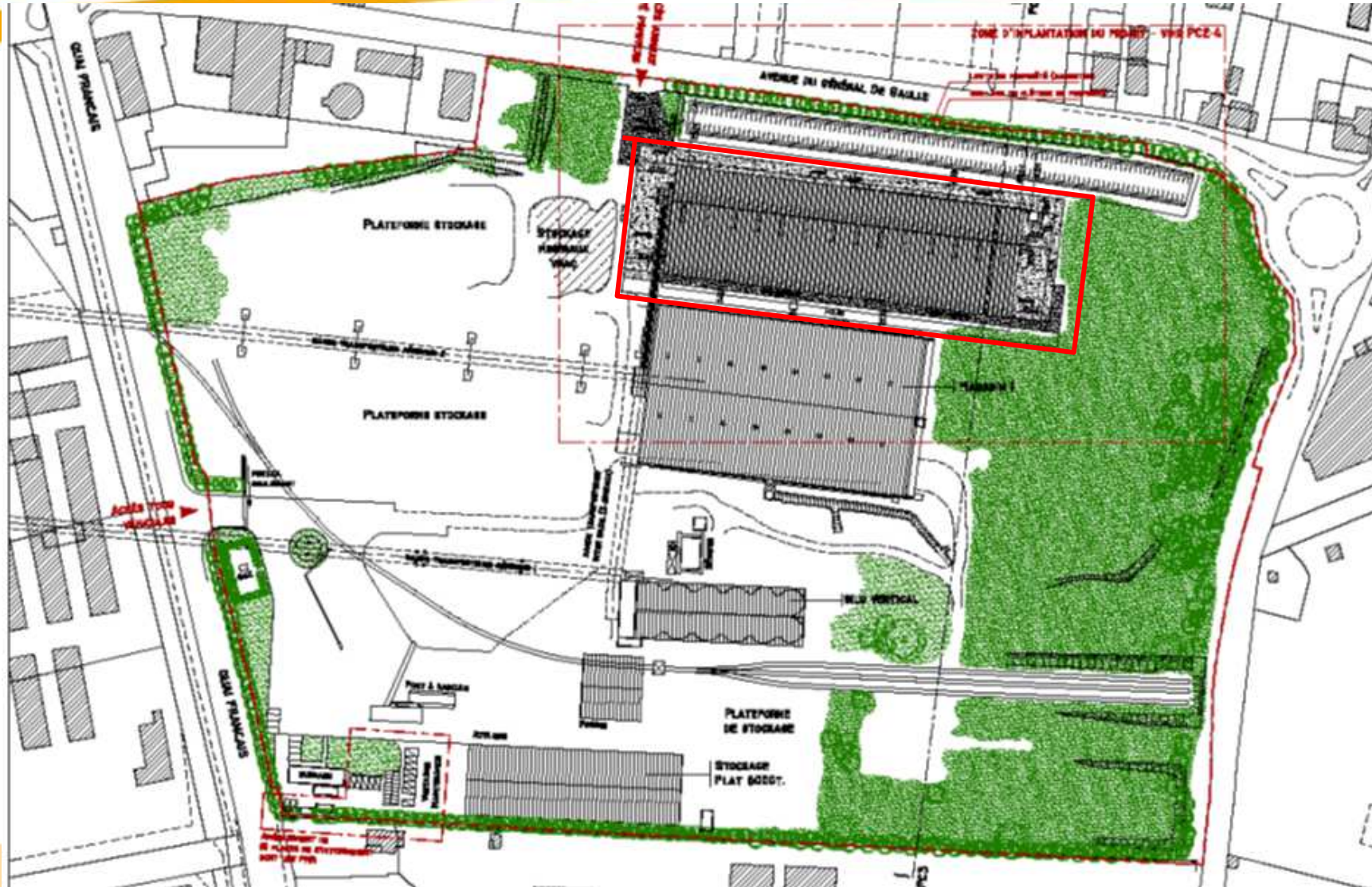
- **CERTIPHYTO**

- Prestations de service.



Projets de développement

36



Projets de développement

37

