BOVINS MAIGRES

COTATIONS DES BOVINS DESTINES A L'ENGRAISSEMENT

SEMAINE N° 4 **DU** 19/01/2015 **AU** 25/01/2015

FranceAgriMer

Etat 3-1

Euro/Kg vif

RACES		LIMOUSINS				CHAROLAIS							CROISES							BLONDS D'AQUITAINE						SALERS						AUBRAC/GASCONS					
SEXE		M			F	M					F		M					F		M				F		M					F	M					F	
AGE		6/12			6/12	6/12			12/24		6/12	12/24	6/12			12/24		6/12	12/24	6/12			12/24	6/12	12/24	6/12			12/24		6/12	6/12			12/24		6/12	12/24
LIMOGES	E	2,95	2,82	2,69	2,79																																	
		(=)	(=)	(=)	(=)																																	
	U	2,77	2,65	2,50	2,68																																	
		(=)	(=)	(=)	(=)																																	
	R																																					
Poids (en KG)		***250***	***300***	***350***	***270***																																	
TENDANCE		MARCHÉ TOUJOURS BIEN ORIENTÉ.																																				
CLERMONT-FERRAND	E																																					
	U												2,55	2,45	2,38			2,37														2,54	2,47					
													(=)	(=)	(=)			(=)														(=)	(=)					
	R												2,37	2,29	2,19			2,20								2,18	2,15	2,10				2,39	2,34					
													(=)	(=)	(=)			(=)								(=)	(=)	(=)				(=)	(=)					
Poids (en KG)													***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***								***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***300***	***350***	***400***	***450***		
TENDANCE		STABILITE DES COURS																																				
DIJON	E																																					
	U					2,66	2,50	2,42	2,31	2,20	2,42	2,24																									
						(=)	0,06	0,04	0,06	0,03	-0,01	(=)																									
	R										2,36																											
											(=)																											
Poids (en KG)						***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***																										
TENDANCE		MARCHÉ BIEN ORIENTÉ.																																				
TOULOUSE	E	3,25	3,15	2,95	2,90									2,80						3,70	3,35			3,40														
		0,05	0,05	0,05	(=)									0,05						(=)	(=)			(=)														
	U	3,15	3,04	2,89	2,85								2,65	2,50	2,47	2,42	2,31	2,50	2,25	3,35	3,15			2,95								2,39	2,35	2,32				
		0,05	0,05	0,05	(=)								0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	(=)	(=)	(=)	(=)			(=)								0,05	0,05	0,05				
	R	2,70	2,70	2,49	2,60								2,30	2,24	2,21	2,01	2,01	2,20	2,10	2,60	2,50			2,45								2,21	2,18	2,15				
		0,05	0,05	0,05	(=)								0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	(=)	(=)	(=)	(=)			(=)								0,05	0,05	0,05				
Poids (en KG)		***250***	***300***	***350***	***270***								***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***250***	***300***	***350***	***450***	***270***	***400***							***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***
TENDANCE		STABILITÉ DES COURS. RÉAJUSTEMENT EN LIMOUSINS, CROISÉS ET AUBRACS.																																				
NANTES	E																																					
	U	2,90	2,70	2,53	2,40	2,75	2,48	2,38			2,33	2,18								3,00	2,89	2,75																
		(=)	(=)	(=)	(=)	(=)	(=)	(=)			(=)	(=)								(=)	(=)	(=)																
	R		2,22		1,92	2,30	2,12	2,12			2,05	1,85																										
			(=)		(=)	(=)	(=)	(=)			(=)	(=)																										
Poids (en KG)		***250***	***300***	***350***	***270***	***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***250***	***300***	***350***	***450***	***270***	***400***													
TENDANCE		MEILLEURE AMBIANCE COMMERCIALE ; COURS FACILEMENT RECONDUITS DANS LES U ;																																				
NANCY	E																																					
	U																																					
	R																																					
Poids (en KG)																																						
TENDANCE																																						
MOYENNE NATIONALE	E	3,06	2,94	2,78	2,83									2,80						3,70	3,35			3,40														
		0,02	0,02	0,01	(=)									0,05						(=)	(=)			(=)														
	U	2,91	2,77	2,62	2,66	2,69	2,49	2,41	2,31	2,20	2,39	2,22	2,62	2,48	2,44	2,42	2,31	2,46	2,25	3,18	3,02	2,75		2,95								2,43	2,38	2,32				
		0,02	0,01	0,02	(=)	(=)	0,04	0,03	0,06	0,03	-0,01	(=)	0,04	0,03	0,03	0,05	0,05	(=)	(=)	(=)	(=)	(=)		(=)								0,04	0,04	0,05				
	R	2,70	2,48	2,49	2,29	2,30	2,12	2,12			2,26	1,85	2,32	2,26	2,20	2,01	2,01	2,20	2,10	2,60	2,50			2,45		2,18	2,15	2,10				2,26	2,22	2,15				
		0,05	0,03	0,05	(=)	(=)	(=)	(=)			(=)	(=)	0,03	0,04	0,03	0,05	0,05	(=)	(=)	(=)	(=)			(=)		(=)	(=)	(=)				0,04	0,04	0,05				
Poids (en KG)		***250***	***300***	***350***	***270***	***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***250***	***300***	***350***	***450***	***270***	***400***	***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***	***300***	***350***	***400***	***450***	***500***	***270***	***400***