

DEMANDE DE REMBOURSEMENT DE FRAIS DE TRANSPORT

N° de demande: - - FL - - - - - <small>(année + n° de reconnaissance de l'OP + n° de série) = 15 caractères</small>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Numéro unique</div>																	
<u>OPERATION DE RETRAIT</u>																		
N° OP le cas échéant : _ _ FL _ _ _ _																		
Raison sociale du demandeur																		
N° de SIRET: _ _ _ _ _																		
Codes ProduitsLibellé produits.....																		
Nom du site de retraitDépartement																		
N° des certificats de retrait:.....																		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Une demande par trajet effectué mais un trajet peut regrouper plusieurs certificats de retrait </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Signature du demandeur et cachet commercial</div>																	
<u>TRANSPORT DES PRODUITS FRAIS</u>																		
Moyen de transport (*) Route <input type="checkbox"/> Rail <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>																		
Supplément frigorifique <input type="checkbox"/> <small>(*) Cochenila conservée</small>																		
Lieu de livraison (code postal + commune):.....																		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Case à cocher pour obtenir le supplément pour transport frigorifique. La preuve que le transport a été effectué en camion frigorifique doit être conservée et doit pouvoir être présentée à tout moment à la demande de FranceAgriMer </div>																		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Il s'agit du trajet le plus direct entre le lieu de retrait et le lieu réception DG </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 60%;">Quantité transportée (en Kg)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">DISTANCES</th> <th style="text-align: center;">du lieu de retrait au lieu de livraison</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Inférieure à 25 km</td><td></td></tr> <tr><td>de 25 km à 199 km</td><td></td></tr> <tr><td>de 200 km à 349 km</td><td></td></tr> <tr><td>de 350 km à 499 km</td><td></td></tr> <tr><td>de 500 km à 750 km</td><td></td></tr> <tr><td>Supérieure ou égale à 750 km</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Quantité transportée (en Kg)	DISTANCES	du lieu de retrait au lieu de livraison	Inférieure à 25 km		de 25 km à 199 km		de 200 km à 349 km		de 350 km à 499 km		de 500 km à 750 km		Supérieure ou égale à 750 km		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Dans ces la Q </div>
	Quantité transportée (en Kg)																	
DISTANCES	du lieu de retrait au lieu de livraison																	
Inférieure à 25 km																		
de 25 km à 199 km																		
de 200 km à 349 km																		
de 350 km à 499 km																		
de 500 km à 750 km																		
Supérieure ou égale à 750 km																		
A.....le..... Signature du Président de l'OP ou de son représentant légal ou du producteur indépendant Cachet commercial	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;"> Une demande par trajet, donc une seule ligne renseignée (la quantité transportée peut être la somme de plusieurs CR) </div> Date d'arrivée à FRANCEAGRIMER																	